

**Sehr geehrter Kunde,**

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses LRP-Produkt. Die Gravit FPV Xtreme 80 ist ein hochwertiger ready-to-fly FPV-Racer. Ausgestattet mit einer 5.8GHz-HD-Kamera und einem LCD-Monitor um den Live-Video-Stream der Kamera zu empfangen, ist dieses LRP-Produkt Ihre Eintrittskarte in die populäre Welt des FPV-Rennsports. Bitte lesen Sie diese Dokumentation vor der ersten Benutzung des Produkts durch, um so den maximalen Flugspaß aus Ihrer Gravit herauszuholen.

**BITTE BEACHTEN:** Es handelt sich bei dieser Anleitung um eine Schnellstart-Anleitung. Eine ausführliche Hauptanleitung, in denen sämtliche Funktionen Ihrer Gravit ausführlich beschrieben werden, finden Sie auf der LRP-Homepage unter [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**1. VOR DEM FLUG - AKKU LADEN**

Bevor Sie mit Ihrer Gravit fliegen können, sollten Sie immer sicherstellen, daß der Flug-Akku vollständig geladen ist. Um den Akku zu laden, stecken Sie das mitgelieferte USB-Ladegerät in ein geeignetes 5V-USB-Netzteil. Stellen Sie sicher, dass das Netzteil in der Lage ist, mindestens 1A Ladestrom zu liefern.

**WICHTIG:** LRP rät davon ab, das USB-Ladegerät an den USB-Port eines Laptops oder PCs anzuschließen, da dies den USB-Port und den Computer unter Umständen beschädigen könnte.

Nachdem das USB-Ladegerät ins USB-Netzteil gesteckt wurde, wird eine ROTE LED im Inneren des Lader-Gehäuses DAUERHAFT LEUCHTEN. Schließen Sie nun den Flug-Akku an das USB-Ladegerät an. Eine GRÜNE LED wird anfangen zu BLINKEN und zeigt somit an, dass der Akku geladen wird. Sobald der Akku voll geladen ist, hört die GRÜNE LED auf zu blinken und leuchtet DAUERHAFT GRÜN. Stecken Sie den Akku nun vom Ladergerät ab und trennen Sie das Ladergerät vom USB-Netzteil.

**2. VOR DEM FLUG - DEN LCD-MONITOR ANBRINGEN UND LADEN**

Bitte befestigen Sie den LCD-Monitor an Ihrer Fernsteuerung wie im Bild gezeigt. Stellen Sie sicher, dass der Monitor fest auf der Fernsteuerung sitzt.

Laden Sie nun auch den Akku des LCD-Monitors auf, bevor Sie ihn benutzen.

Den LCD-Empfänger laden

1. Verbinden Sie das USB-Ladegerät mit einer USB-Spannungsquelle
2. Verbinden Sie den LCD-Empfänger mit dem USB-Ladegerät, ROTE LED = AN
3. Sobald der LCD-Empfänger voll geladen ist, geht die ROT LED wieder aus

Stellen Sie sicher, dass der LCD-Empfänger während des Ladens AUS ist.

Sie können nun den Monitor vom Ladergerät und das Ladergerät vom Netzteil trennen.

**3. VOR DEM FLUG - DIE FERNSTEUERUNG STARTKLAR MACHEN**

Öffnen Sie das Batteriefach des Senders und setzen Sie 6xAA Batterien oder Akkus ein.

**WICHTIG:** Stellen Sie sicher, dass sich alle 5 silbernen Schalter oben an der Fernsteuerung in der OBEREN Position befinden (= WEG vom Piloten zeigend) UND dass der Gasknüppel (LINKER Steuerknüppel) KOMPLETT! nach unten geschoben ist.

Öffnen Sie den Sonnenschutz des LCD-Monitors und richten Sie dessen Antenna auf.

**4. DIE GRAVIT FPV XTREME 80 STARTEN**

Bevor Sie Ihre Gravit FPV Xtreme 80 das erste mal starten, prüfen Sie bitte nach, ob die Propeller-Muttern ausreichend festgezogen sind. Um dies zu tun, nehmen Sie ein kleines Werkzeug und stecken Sie es durch die Öffnung in der Propeller-Mutter (zum Beispiel einen kleinen Hex-Schlüssel) und ziehen dann die Propeller-Mutter ENTGEGENGESETZT zur Drehrichtung der Propeller mit moderater Kraft an. Die Drehrichtung der Propeller wird auf jedem Propeller durch zwei kleine Pfeile angezeigt. Stellen Sie sicher, dass Sie die Muttern nicht zu sehr anziehen, da diese zum Schaden an der Mutter, dem Propeller oder dem Motorschaft führen könnte. Überprüfen Sie die Propeller-Muttern regelmäßig auf ihren festen Sitz. Ansonsten könnte sich ein Propeller während des Fluges lösen, was zum Absturz und zur Beschädigung der Gravit führen würde.

Um Ihre Gravit Xtreme 80 in die Lüfte steigen zu lassen, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Setzen Sie die Gravit auf eine ebene, flache Oberflächen (vorzugsweise gerader Boden). Wir raten Ihnen aufgrund der Power und Geschwindigkeit DRINGEND davon ab, die Xtreme 80 indoor zu fliegen. Fliegen Sie sie bitte NUR DRAUSSEN!
2. Schalten Sie zuerst den Sender ein. Überprüfen Sie die Batterien ihres Senders. Stellen Sie sicher, dass der Gasknüppel (LINKER Steuerknüppel) KOMPLETT nach unten geschoben ist. Ansonsten gibt die Fernsteuerung einen schnellen Alarm-Ton aus.
3. Schalten Sie die Xtreme 80 an, indem Sie einen geladenen Flugakku in das Akkufach unter der Gravit schieben und den Akku auf der Unterseite einstecken. Stellen Sie sicher, dass der Stecker vollständig und fest im Quadrocopter steckt. Die Xtreme 80 wird einen kurzen, einzelnen Piepton ausgeben und die Status-LED der Gravit sollte kurz darauf auf GRÜN springen.
4. Schalten Sie nun den LCD-Monitor an. Nach ein paar Sekunden bekommen das live Video-Bild der Kamera Ihrer Gravit zu sehen. Sie sehen jetzt genau das, was die Kamera Ihrer Gravit gerade sieht.
5. Um abzuheben, schieben Sie langsam und sanft den Gasknüppel (LINKER Steuerknüppel) nach oben. Seien Sie vorsichtig und geben Sie nicht zu viel Gas, Ihre Gravit Xtreme hat sehr viel Power. Lassen Sie den Quadrocopter in die Luft steigen und etwa einen Meter über Augenhöhe schweben. Sollten Sie zuviel Gas gegeben haben, nehmen Sie den Gasknüppel einfach langsam zurück, bis sich der Quadrocopter auf der gewünschten Höhe befindet.

**5. DIE GRAVIT FPV XTREME 80 FLIEGEN - STANDARD-FUNKTIONEN**

Um Ihre Gravit in der Luft zu steuern, tun Sie bitte folgendes:

1. Um an Höhe zu gewinnen oder zu verlieren (respektive um zu beschleunigen oder langsamer zu werden) -> Bewegen Sie den LINKEN Steuerknüppel nach oben oder unten.
2. Um um die eigene Achse zu rotieren -> Bewegen Sie den LINKEN Steuerknüppel nach rechts oder links.
3. Um seitwärts nach rechts oder links zu fliegen -> Bewegen Sie den RECHTEN Steuerknüppel nach rechts oder links.
4. Um nach vorne oder hinten zu fliegen -> Bewegen Sie den RECHTEN Steuerknüppel nach vorne und hinten.

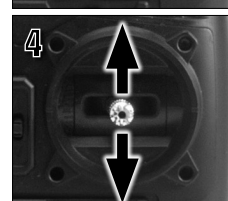
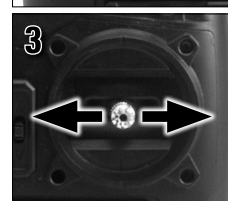
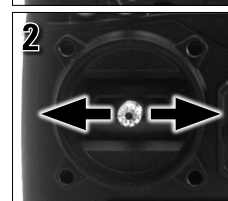
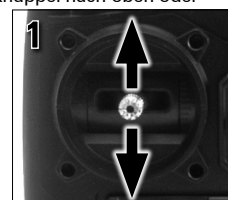
**Je mehr Sie den Steuerknüppel neigen, desto schneller fliegt die Gravit in die entsprechende Richtung.**

Natürlich können Sie diese individuellen Steuerbefehle zu komplexeren Steuerbefehlen kombinieren. Zum Beispiel: Wenn Sie den RECHTEN Steuerknüppel gleichzeitig nach vorne und nach links neigen, dann wird die Gravit nach vorne links fliegen.

Testen Sie nun vorsichtig und langsam die Steuerung der Gravit Xtreme 80. Sie werden sehen, dass sie sehr einfach und intuitiv zu steuern ist. Sie werden rasch an Erfahrung gewinnen, die Xtreme besser kontrollieren können und mit mehr Sicherheit und Können fliegen.

Um Ihre Gravit zu landen, stellen Sie sicher, dass sie sich über einer geeigneten, ebenen Oberfläche befindet. Dann ziehen Sie langsam das Gas (LINKER STEUERKNÜPPEL) nach unten. Die Gravit wird langsam an Höhe verlieren und wenn Sie dicht über dem Boden ist, nehmen Sie das Gas komplett zurück. Die Gravit landet und ihre Motoren schalten ab.

Stellen Sie sicher, die Motoren Ihrer Gravit nicht ungewollt während des Fluges abzustellen. Sie würde wie ein Stein vom Himmel fallen und die Gefahr eines Schadens wäre so sehr hoch.



**6. DIE GRAVIT GRAVIT FPV XTREME 80 - FORTGESCHRITTENE FUNKTIONEN**

Ihre Gravit kann einiges mehr als nur rumzufliegen. Sie können Flips mit ihr machen, die Kamera benutzen um Filme aufzunehmen und noch vieles mehr. Um diese fortgeschrittenen Funktionen zu verstehen und zu nutzen, laden Sie sich bitte eine ausführlichere Anleitung für die Gravit FPV Xtreme 80 von [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc) herunter. Lesen Sie diese Anleitung, bevor Sie die fortgeschrittenen Funktionen ausprobieren!

Die Download-Version der Anleitung wird Ihnen alles sagen was Sie wissen wollen über:

- Wie bediene ich die Schalter an der Fernsteuerung? Was für Flug-Modi gibt es?
- Wie kann ich eine Video aufnehmen und wie kann ich es später am PC, Laptop, Tablet oder Smartphone anschauen?
- Was bedeuten die unterschiedliche LED-codes der Status-LED?
- Was für Ersatzteile sind verfügbar?
- Was kann ich tun, wenn die Gravit mal nicht geplant/erwartet fliegt?
- Und andere interessante Themen.....

**7. DIE GRAVIT FPV XTREME 80 FLIEGEN – WENN DER AKKU LEER IST**

Behalten Sie während des Fluges immer ein wachsames Auge auf die Status-LED an der Rückseite des Quadrocopters. Sobald sich der Flugakku dem Ende zuneigt, gibt die Status-LED ein Warnsignal aus, indem Sie einmal in der Sekunde ROT blinkt (=Frequenz 1Hz). Nun ist es Zeit die Gravit zu landen. Geraten Sie aber bitte nicht in Panik und überstürzen Sie den Landeprozess nicht. Wenn das Warnsignal das erste Mal ausgegeben wird bleiben Ihnen mindestens 30 Sekunden Flugzeit übrig bevor die Gravit selbstständig die Motoren drosselt und dann irgendwann abschaltet. Das sollte Ihnen genug Zeit geben, um die Gravit sicher und in aller Ruhe zurück zu fliegen und zu landen.

**8. WICHTIG: HINWEISE UND TIPPS**

- Die Propeller ersetzen: Wenn Sie die Propeller Ihrer Gravit ersetzen müssen, stellen Sie sicher, dass Sie dies korrekt tun. Ansonsten wird Ihre Gravit nicht mehr fliegen.

- Es gibt Ersatzteile für Ihre Gravit, ebenso wie bei Bedarf zusätzliche separate Flugakkus

Für ausführlichere Informationen zu den oben genannten Themen, lesen Sie bitte die Download-Version der Anleitung für die Gravit FPV Xtreme 80 auf [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

Funktions-Reichweite: Die Reichweite der Gravit FPV Xtreme 80 beträgt um die 200 m (bei freier Sicht ohne Störungen).

Flugdauer: Die Flugdauer Ihrer Gravit FPV Xtreme 80 hängt stark davon ab, wie Sie die Gravit fliegen und welche fortgeschrittenen Funktionen Sie benutzen. Wenn Sie zum Beispiel sehr viele Flips machen und schnell fliegen, wird dies eine kürzere Flugdauer zur Folge haben. Rechnen Sie mit einer Flugzeit von etwa 5-7 Minuten.

**ALLGEMEINE GEWÄHRLEISTUNGS- UND REPARATURBESTIMMUNGEN**

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind. Dies gilt insbesondere bei bereits benutzten Akkus oder Akkus, die deutliche Gebrauchsspuren aufweisen. Schäden oder Leistungseinbußen aufgrund von Fehlbehandlung und/oder Überlastung sind kein Produktfehler. Abnutzungserscheinungen (Kapazitätsverlust) bei intensivem Einsatz sind ebenfalls kein Produktfehler. Desweiteren beinhaltet dies folgende Punkte:

Unfall- und/oder Absturzschäden, Ausfall oder übermäßige Abnutzung einzelner Teile als Folge eines Unfallschadens, Wasserschäden oder Probleme aufgrund von eingedrungenem Wasser/Feuchtigkeit, lackierte Kabinenhauben, sobald diese benutzt worden sind.

LRP tauscht keine kompletten Produkte, wenn diese bereits benutzt wurden. Senden Sie nicht das komplette Produkt ein, sondern nur die Teile, für die Sie einen Gewährleistungsanspruch geltend machen wollen. Wird das komplette Produkt eingeschickt behält sich LRP vor, die Arbeitszeit zur Demontage und Montage dem Kunden in Rechnung zu stellen.

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigefügt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvoranschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvoranschlagskosten. An unseren Kostenvoranschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung

und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Falls ein zurückgesandtes, defektes Produkt von LRP nicht mehr produziert wird, und wir dieses nicht reparieren können, so erhalten Sie statt dessen ein mindestens gleichwertiges Produkt aus einer der Nachfolgeserien.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können.

**LRP-WERKS-SERVICE:**

- siehe [www.LRP.cc](http://www.LRP.cc)

**ALLGEMEINE HINWEISE**

WEEE Hinweis:

Dieses Symbol weist darauf hin, dass dieses Produkt gemäß Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (2012/19/EU) und nationalen Gesetzen nicht über den Hausmüll entsorgt werden darf. Dieses Produkt kann bei einer vorgegebenen Sammelstelle abgegeben werden. Dies kann z.B. durch Rückgabe beim Kauf eines ähnlichen Produkts oder durch Abgabe bei einer autorisierten Sammelstelle für die Wiederaufbereitung von Elektro- und Elektronikaltgeräten geschehen. Der unsachgemäße Umgang mit Altgeräten kann aufgrund potentiell gefährlicher Stoffe, die häufig in Elektro- und Elektronik-Altgeräten enthalten sind, negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit haben. Durch die sachgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen außerdem Sie bei Ihrer Stadtverwaltung, dem öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, einer autorisierten Stelle für die Entsorgung von Elektro- oder Elektronik-Altgeräten oder Ihrer Müllabfuhr.



CE Hinweis:

Hiermit erklärt die LRP electronic GmbH, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen der europäischen Richtlinie 2014/30/EU erfüllt.

Dieser Artikel entspricht der der Richtlinie 1999/5/EC. Eine Konformitätserklärung finden Sie unter: <http://www.LRP.cc/CE>



Entsorgungshinweis:

Laut Batteriegesetz sind Sie zur Rückgabe von Altbatterien gesetzlich verpflichtet. Altbatterien sind Sondermüll und müssen entsprechend entsorgt werden. Die Entsorgung der Altbatterien über den Hausmüll ist gesetzlich verboten. Schützen Sie mit uns unsere Natur vor umweltschädlichen Belastungen und entsorgen Sie deshalb die Altbatterien nicht im Hausmüll, sondern bringen Sie sie im entladenen Zustand zu einer geeigneten Sammelstelle für Altbatterien.

**Versicherungshinweis:**

Eine Modellflug Haftpflichtversicherung für Modelle ist seit 2005 gesetzlich vorgeschrieben. Sprechen Sie mit Ihrem Versicherungsbüro, ob dieses Modell in Ihrer Haftpflicht eingeschlossen ist oder wenden Sie sich an den Deutschen Modellfliegerverband [www.dmfv.de](http://www.dmfv.de)

Dear customer,

Thank you very much for choosing a LRP-product. The Gravit FPV Xtreme 80 is a high-quality ready-to-fly FPV-racer. Equipped with a 5.8GHz-HD-camera and a LCD-Monitor for receiving the camera's live video stream, this LRP product is your entry ticket to the popular FPV-racing sports. Please read this documentation before flying your Gravit in order to get the maximum fun out of it.

**PLEASE NOTE:** This manual is a quick start manual. A more extensive main manual, which covers all aspects and functions of your Gravit in detail, can be downloaded from the LRP homepage [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

### 1. BEFORE FLYING - CHARGE FLIGHT-BATTERY

Before you can fly your Gravit, you should always make sure that the battery is fully charged. To charge the battery, connect the provided USB-charger to a suitable 5V-USB-power-supply. Make sure that the USB-power-supply is capable of delivering at least 1A charging current.

**IMPORTANT:** LRP does NOT recommend using this USB-charger on a laptop or a PC, as this may lead to damage of the USB-port and the computer.

After inserting the USB-charger into a suitable power-supply, a SOLID RED LED will come up inside the charger's housing. Now please connect your flight battery to the USB-charger. As soon as it is connected, a GREEN LED will start to BLINK, indicating that the battery is being charged. When the battery is fully charged, the GREEN LED will stop blinking and go SOLID GREEN. Disconnect the LiPo from the charger and disconnect the charger from the power supply.



### 2. BEFORE FLYING - MOUNTING AND CHARGING THE LCD-SCREEN

Please mount the LCD-monitor on your transmitter as shown in the pictures. Make sure it is firmly and tightly attached to your TX.

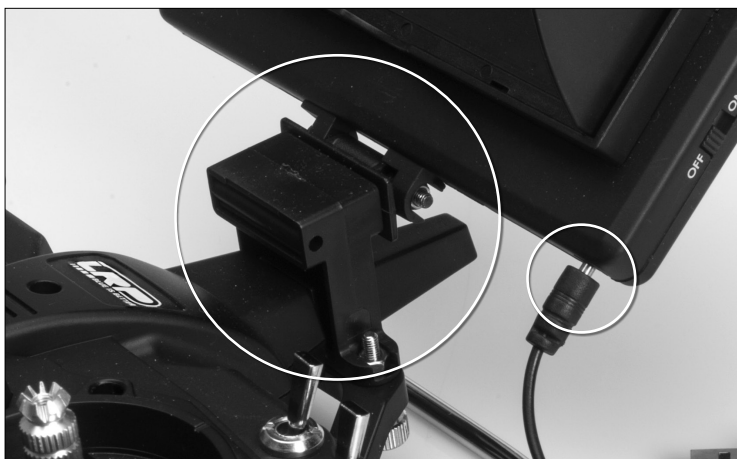
Please also charge the LCD-monitor's LiPo before you use it.

Charging the LCD-monitor

1. Connect the USB-charger to a USB-power-supply
2. Connect the LCD-monitor to the USB-charger, RED LED = ON
3. When the LCD-monitor is fully charged, the RED LED will go out again.

Please make sure that the LCD-monitor is switched OFF while charging.

You can disconnect the LCD-monitor from the charger and the charger from the power-supply.



### 3. BEFORE FLYING - MAKING YOUR TRANSMITTER READY

Open the battery tray on the back of the transmitter and insert 6xAA batteries.

**IMPORTANT:** Make sure that all of the 5 silver switches on top of the TX are in the UPPER position (= pointing AWAY from pilot) AND that the throttle stick (LEFT control stick) is COMPLETELY! down

Open the sun-screen of your LCD-monitor and flip up its antenna.

### 4. STARTING THE GRAVIT FPV XTREME 80

Before you start your Gravit FPV Xtreme 80 for the first time, please check whether the propeller nuts are sufficiently tightened. Do so, use a small tool to stick through the hole of the propeller nut (a small hex wrench, for example) and then tighten down the propeller nut in the OPPOSITE direction of the propeller's direction of rotation with moderate force. The propellers' direction of rotation is indicated by the two small arrows on each propeller. Be careful NOT to overtighten the nuts, as this could damage the nut, propeller and motor shaft. Check the propeller nuts on regular basis to make sure that they are always sufficiently tightened. Otherwise you might lose a propeller during flight which leads to a crash and damage of the Gravit.

To get your Gravit Xtreme 80 in the air, please do the following:

1. Put the Gravit on an even, flat surface (preferably the ground).

It is NOT recommended to fly the Xtreme 80 indoors, because of the power and speed of this quadcopters. Please fly OUTDOORS ONLY!

2. Turn on the transmitter FIRST. Check the batteries of your transmitter. Make sure that throttle (LEFT control stick) is COMPLETELY down. If it is not, the TX will emit a quick, beeping alarm sound.

3. Turn on the Xtreme 80 by pushing the battery into the battery compartment on the bottom side of the Gravit connecting the battery connector to the copter. Make sure that the connector is FULLY inserted and is sitting firmly in the Xtreme's chassis.

The Xtreme will give a short, single „beep“, and the status LED on the back of the Gravit should turn GREEN within a second or so.

4. Now turn on the LCD-monitor. After a few seconds, you will see a live video image from your Xtreme's camera. Now you can see what your Xtreme's camera is currently seeing.

5. To take off, gently and slowly push the throttle stick (LEFT control stick) upwards. Be careful not to apply too much throttle at a time, the Gravit Xtreme is very powerful! Let the copter rise into the air until it hovers just a meter above eye-level. In case you should have applied too much throttle, simply decrease the throttle until the Xtreme is hovering at the desired height.

### 5. FLYING THE GRAVIT FPV XTREME 80 – BASIC FUNCTIONS

To control your Gravit in the air, please do the following:

1. To gain or lose altitude (or to accelerate or decelerate respectively) -> Move the LEFT control stick up or down.
2. To rotate around your own axis -> Move the LEFT control stick left or right.
3. To fly towards the left or right side -> Push the RIGHT control stick to the left or right.
4. To fly forwards or backwards -> Push your RIGHT control stick to the front or back.

**The further you push the stick, the faster the Gravit will fly forwards/backwards/sideways.**

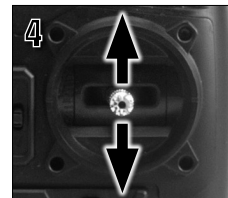
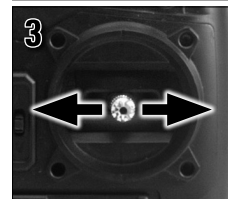
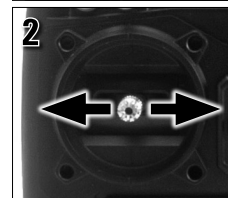
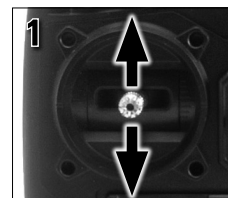
Of course you can combine those individual commands for more complex movements. For example: If you push the RIGHT control stick to the front and left, the Gravit will fly to the front left.

Now you can carefully and slowly test the control of your Gravit Xtreme. You will see that it is very easy and intuitive to control.

You will quickly gain experience and you will be able to control the Xtreme 80 better and with greater confidence and skill.

To land your Gravit, make sure you are flying over a smooth surface, suitable for landing. Then slowly decrease the throttle until the Gravit is only a few centimeters from the ground and then pull throttle completely down to shut off the motors.

Make sure not to shut down the motors while flying too high, because the Xtreme will simply fall from the sky and get damaged most likely....



**6. FLYING THE GRAVIT FPV XTREME 80 - ADVANCED FUNCTIONS**

Your Gravit FPV Xtreme 80 can do a lot more things than just flying around. You can do flips with it, make use of the camera and record a video. To understand and use those advanced functions, please download a more extensive manual for the Gravit FPV Xtreme 80 from [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc). Make sure to read this manual before trying out any advanced features!

The download version of the manual will tell you everything you need to know about:

- How do the switches on the transmitter work? What different flight modes are available?
- How can I record video and how can I watch the video on my PC, laptop, tablet, or smartphone?
- What do the other status-LED codes mean?
- What spare parts are available?
- What can I do if my Gravit does not work like intended/expected?
- And other interesting topics.....

**7. FLYING THE GRAVIT FPV XTREME 80 – WHEN THE BATTERY GETS EMPTY**

Always keep a close eye on the status LED when flying. As soon as the battery is getting empty, the Gravit gives out a warning signal by making its status LED on the back blink RED once every second (= at 1 Hz). It is time to land your Gravit within a reasonable time now. However, there is no need to panic or rush things. When the warning signal is showing up the first time, you will have at least around 30 seconds of flight time until the motors begin to reduce throttle drastically. This should be enough time to safely fly your Gravit back home and land it.

**8. IMPORTANT: NOTES AND TIPS**

- Replacing the props: If you need to replace a propeller, make sure to do this correctly, otherwise your Gravit won't fly anymore.
- Spare parts are also available for your Gravit, as well as additional flight batteries if needed.

For more details on the above topics, please refer to the more extensive, downloadable version of the manual for Gravit FPV Xtreme 80 on [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

Operating range: The operating range of the Gravit FPV Xtreme 80 is around 200 m (at free line of sight with no interferences).

Flight time: The flying time of your Gravit FPV Xtreme 80 strongly depends on how you fly it and what advanced functions you are using. For example, doing a lot of flips and flying fast will result in shorter flight times. Expect the flying time to be around 5-7 minutes.

**REPAIR PROCEDURES & WARRANTY**

All products from LRP electronic GmbH (hereinafter called "LRP") are manufactured according to the highest quality standards. LRP guarantees this product to be free from defects in materials or workmanship for 90 days (non-european countries only) from the original date of purchase verified by sales receipt. This limited warranty doesn't cover defects, which are a result of misuse, improper maintenance, outside interference or mechanical damage.

This especially applies on already used batteries or batteries, which show signs of heavy usage. Damages or output losses due to improper handling and/or overload are not a product fault. Signs of wear (loss of capacity) after intensive usage are also no product fault.

Furthermore this includes the following points: Crash damage, Component failure or premature wear as a result of crash damage, Water damage or problems resulting from water/moisture intake, Painted canopies, after they have been used.

LRP does not do a warranty change of the whole product, once the product has been used. Do not send in the whole product. Only send in the defective parts, on which you want to claim warranty. If the whole product is sent in, LRP will charge a service fee for the Disassembly and Assembly of the product at our discretion.

To eliminate all other possibilities or improper handling, first check all other components in your model and the trouble shooting guide, if available, before you send in this product for repair. If products are sent in for repair, which do operate perfectly, we have to charge a service fee according to our pricelist.

With sending in this product, the customer has to advise LRP if the product should be repaired in either case. If there is neither a warranty nor guarantee claim, the inspection of the product and the repairs, if necessary, in either case will be charged with a fee at the customers expense according to our price list. A proof of purchase including date of purchase needs to be included. Otherwise, no warranty can be granted. For quick repair- and return service, add your address and detailed description of the malfunction.

If LRP no longer manufactures a returned defective product and we are unable to service it, we shall provide you with a product that has at least the same value from one of the successor series.

The specifications like weight, size and others should be seen as guide values. Due to ongoing technical improvements, which are done in the interest of the product, LRP does not take any responsibility for the accuracy of these specs.

**LRP-DISTRIBUTOR-SERVICE:**

- check [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**GENERAL NOTES**

WEEE notes:

This symbol indicates that this product is not to be disposed of with your household waste, according to the WEEE Directive (2012/19/EU) and your national law. This product should be handed over to a designated collection point, e.g. on an authorised one-for-one basis when you buy a new similar product, or to an authorised collection site for recycling waste electrical and electronic equipment (EEE). Improper handling of this type of waste could have a possible negative impact on the environment and human health due to potentially hazardous substances that are generally associated with EEE. At the same time, your cooperation in the correct disposal of this product will contribute to the effective usage of natural resources. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, waste authority, approved WEEE scheme or your household waste disposal service.



CE notes:

Hereby, LRP electronic GmbH declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European Directive 2014/30/EU. This item is in accordance with Directive 1999/5/EC. For the declaration of conformity visit: <http://www.LRPcc/CE>



The user is cautioned that any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that the interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.

Increase the separation between the equipment and receiver.

Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that of the receiver.

Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.



Battery disposal notes:

Batteries and accumulators used in this product are to be disposed of separately from your household waste. Batteries and accumulators must not be disposed of as unsorted municipal waste. Users of batteries and accumulators must use the available collection framework for the return, recycling and treatment of batteries and accumulators. Customer participation in the collection and recycling of batteries and accumulators is important to minimise any potential effects of batteries and accumulators on the environment and human health due to substances used in batteries and accumulators.

Insurance notes:

In some countries it is mandatory to have a special liability insurance if you use a radio-controlled helicopter or airplane. Be sure to check with your insurance if your liability insurance covers the use of a radio-controlled helicopter or airplane before you use your model for the first time.

**Cher client,**

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit LRP. Le Gravit FPV Xtreme 80 est un drone FPV de haute qualité prêt à s'envoler. Équipé d'une caméra 5,8 GHz HD et d'un moniteur LCD pour visualiser les vidéos en direct, ce produit LRP est votre billet d'entrée pour les courses FPV populaires. Veuillez lire cette documentation avant de faire voler votre Gravit afin de l'apprécier au maximum.

**REMARQUE:** Ce manuel est destiné au démarrage rapide. Un manuel principal plus complet, couvrant tous les aspects et toutes les fonctions de votre Gravit en détail, peut être téléchargé sur la page d'accueil de LRP [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**1. AVANT DE VOLER - CHARGEZ LA BATTERIE DE VOL**

Avant de pouvoir faire voler votre Gravit, vous devez toujours vous assurer que la batterie est complètement chargée. Pour charger la batterie, branchez le chargeur USB fourni à une prise USB 5 V adaptée. Assurez-vous que la prise USB puisse fournir au moins 1 A de courant de charge.

**IMPORTANT:** LRP recommande de NE PAS utiliser ce chargeur USB sur un ordinateur portable ou de bureau, car cela peut endommager le port USB et l'ordinateur.

Après avoir inséré le chargeur USB dans une prise appropriée, un VOYANT ROUGE CONTINU s'allumera dans le boîtier du chargeur. Veuillez alors connecter votre batterie de vol au chargeur USB. Une fois la connexion établie, un VOYANT VERT se mettra à CLIGNOTER, indiquant que la batterie est en charge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le VOYANT VERT cesse de clignoter et devient VERT CONTINU. Débranchez le LiPo du chargeur et le chargeur de la prise.

**2. AVANT LE VOL - MONTAGE ET CHARGEMENT DE L'ÉCRAN LCD**

Veuillez monter le moniteur LCD de votre émetteur comme indiqué dans les images. Assurez-vous qu'il est fermement et solidement fixé à votre TX.

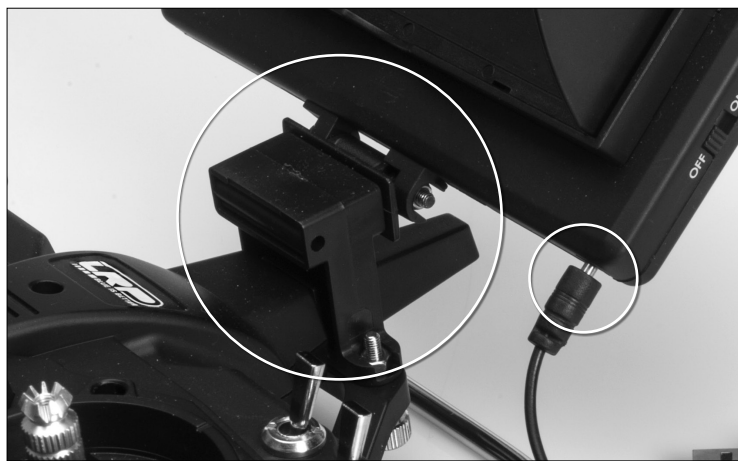
Chargez également le LiPo du moniteur LCD avant de l'utiliser.

Chargement de l'écran LCD

1. Connectez le chargeur USB à une alimentation USB
2. Connectez l'écran LCD au chargeur USB, la LED ROUGE = ON
3. Lorsque le moniteur LCD est complètement chargé, la LED ROUGE s'éteint à nouveau.

Assurez-vous que l'écran LCD est éteint pendant la charge.

Vous pouvez déconnecter le moniteur LCD du chargeur et le chargeur de la source d'alimentation.

**3. AVANT LE VOL - PRÉPARER VOTRE ÉMETTEUR**

Ouvrez le tiroir de la batterie à l'arrière de l'émetteur et insérez 6 piles AA.

**IMPORTANT:** Assurez-vous que tous les interrupteurs à 5 contacts en argent sur la partie supérieure du TX sont en position HAUTE (= s'éloignant du pilote) et que la commande des gaz (manette de GAUCHE) est TOTALEMENT en bas.

Ouvrez l'écran pare-soleil de votre moniteur LCD et relevez son antenne.

**4. DÉMARRER LE GRAVIT FPV XTREME 80**

Avant de démarrer votre Gravit FPV Xtreme 80 pour la première fois, vérifiez que les écrous de l'hélice sont suffisamment serrés. Pour ce faire, utilisez un petit outil pour passer dans le trou de l'écrou de l'hélice (une petite clé hexagonale, par exemple), puis serrez l'écrou de l'hélice dans le sens opposé de la direction de rotation de l'hélice avec une force modérée. Le sens de rotation des hélices est indiqué par les deux petites flèches sur chaque hélice. Attention de NE PAS trop serrer les écrous, car cela pourrait endommager l'écrou, l'hélice et l'arbre du moteur. Vérifiez les écrous de l'hélice régulièrement pour vous assurer qu'ils sont toujours suffisamment serrés. Sinon, vous risquez de perdre une hélice pendant le vol, ce qui entraînerait des accidents et des dégâts sur le Gravit.

Pour faire voler votre Gravit Xtreme 80, veuillez suivre les étapes suivantes :

1. Placez le Gravit sur une surface plane et uniforme (de préférence le sol). Il est déconseillé de faire voler le Xtreme 80 à l'intérieur, en raison de la puissance et de la vitesse de ce quadricoptère. Ne faire voler qu'en EXTÉRIEUR !
2. D'ABORD allumez l'émetteur. Vérifiez les piles de votre émetteur. Assurez-vous que l'accélérateur (manette de GAUCHE) est COMPLÈTEMENT enfoncé. Dans le cas contraire, le TX émettra une alerte sonore rapide.
3. Allumez le Xtreme 80 en poussant la batterie dans le compartiment de la batterie sur le côté inférieur du Gravit, reliant le connecteur de la batterie à l'hélicoptère. Assurez-vous que le connecteur est COMPLÈTEMENT inséré et est installé fermement dans le châssis du Xtreme. Le Xtreme sonnera un court, simple « bip », et le voyant d'état au dos du Gravit devrait devenir VERT après une ou deux secondes.
4. Allumez à présent le moniteur LCD. Après quelques secondes, vous verrez l'image vidéo en direct de la caméra de votre Xtreme. Vous pouvez maintenant voir ce que la caméra de votre Xtreme voit.
5. Pour décoller, poussez doucement et lentement la commande des gaz (manette de GAUCHE) vers le haut. Attention de ne pas appuyer trop fort sur le gaz, le Gravit Xtreme est très puissant ! Laissez l'hélicoptère monter dans les airs jusqu'à ce qu'il plane à un mètre au dessus du niveau des yeux. Dans le cas où vous auriez trop accéléré, réduisez simplement la vitesse jusqu'à ce que le Xtreme vole à la hauteur désirée.

**5. FAIRE VOLER LE GRAVIT FPV XTREME 80 - FONCTIONS DE BASE**

Pour contrôler votre Gravit dans les airs, veuillez suivre les instructions suivantes:

1. Pour gagner ou perdre de l'altitude (ou pour accélérer ou décélérer respectivement) -> Déplacez le levier de commande GAUCHE vers le haut ou vers le bas.
2. Pour tourner autour de votre propre axe -> Déplacez le levier de commande GAUCHE à gauche ou à droite.
3. Pour voler sur le côté gauche ou droit -> Poussez la manette DROITE vers la gauche ou la droite.
4. Pour voler vers l'avant ou vers l'arrière -> Poussez votre manette DROITE vers l'avant ou l'arrière.

**Plus vous poussez la manette, plus le Gravit vole sur le l'avant/l'arrière/côté.**

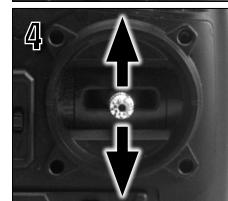
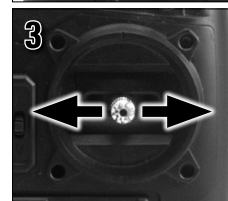
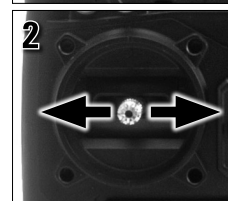
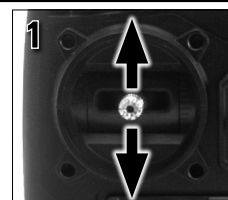
Bien sûr, vous pouvez combiner ces commandes individuelles pour obtenir des mouvements plus complexes. Par exemple : Si vous appuyez sur la manette DROITE vers l'avant et la gauche, le Gravit volera vers l'avant gauche.

Maintenant, vous pouvez soigneusement et lentement tester les commandes de votre Gravit Xtreme. Vous verrez qu'il est très facile et intuitif à contrôler.

Vous acquerez rapidement de l'expérience et vous serez en mesure de mieux contrôler le Xtreme 80 et avec plus de confiance et de compétence.

Pour faire atterrir votre Gravit, assurez-vous qu'il vole sur une surface lisse, convenable pour l'atterrissage. Puis décélérez lentement jusqu'à ce que le Gravit soit seulement à quelques centimètres du sol et tirez la commande des gaz complètement vers le bas pour couper les moteurs.

Assurez-vous de ne pas éteindre les moteurs en volant trop haut, car le Xtreme tombera simplement du ciel et sera très probablement endommagé...



**6. FAIRE VOLER LE GRAVIT FPV XTREME 80 - FONCTIONS AVANCÉES**

Votre Gravit FPV Xtreme 80 peut faire beaucoup plus de choses que simplement voler. Vous pouvez faire des loopings, utiliser sa caméra et enregistrer une vidéo. Pour comprendre et utiliser ces fonctions avancées, veuillez télécharger un manuel plus complet de Gravit FPV Xtreme 80 sur [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc). Assurez-vous de lire ce manuel avant d'essayer toutes les fonctionnalités avancées !

La version téléchargeable du manuel vous dira tout ce que vous devez savoir sur :

- Comment fonctionnent les interrupteurs de l'émetteur ? Quels sont les différents modes de vol disponibles ?
- Comment puis-je enregistrer une vidéo et comment puis-je la regarder sur mon ordinateur de bureau, mon ordinateur portable, ma tablette ou mon smartphone ?
- Que signifient les autres codes de voyants d'état ?
- Quelles sont les pièces de rechange disponibles ?
- Que puis-je faire si mon Gravit ne fonctionne pas comme prévu ?
- Et d'autres sujets intéressants .....

**7. FAIRE VOLER LE GRAVIT FPV XTREME 80 - LORSQUE LA BATTERIE EST PRESQUE VIDE**

Gardez toujours un œil sur le voyant d'état pendant le vol. Dès que la batterie est presque vide, le Gravit donne un signal d'avertissement en faisant clignoter son voyant d'état arrière en rouge une fois par seconde (= à 1 Hz). Il est temps de faire atterrir votre Gravit dans un délai raisonnable. Cependant, il n'y a pas lieu de paniquer ou de vous précipiter. Lorsque le signal d'avertissement est donné pour la première fois, vous disposerez d'au moins 30 secondes de temps de vol avant que les moteurs commencent à réduire les gaz de manière drastique. Cela devrait vous donner assez de temps pour rapatrier votre Gravit et toute sécurité et le faire atterrir.

**8. IMPORTANT : REMARQUES ET CONSEILS**

- Remplacement des accessoires : Si vous avez besoin de remplacer une hélice, assurez-vous de le faire correctement, sinon votre Gravit risque de ne plus voler.
- Des pièces de rechange sont également disponibles pour votre Gravit, ainsi que des batteries de vol supplémentaires si nécessaire.

Pour plus de détails sur les sujets ci-dessus référez-vous à la version téléchargeable du manuel plus complète de Gravit FPV Xtreme 80 sur [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

Champ de fonctionnement : Le champ de fonctionnement du Gravit FPV Xtreme 80 est d'environ 200 mètres (avec un champ de vision libre, sans interférences).

Durée de vol : La durée de vol de votre Gravit FPV Xtreme 80 dépend fortement de la façon dont vous le faites voler et des fonctions avancées que vous utilisez. Par exemple, si vous faites beaucoup de loopings et volez rapidement, la durée de vol sera moindre. La durée de vol moyenne est d'environ 5-7 minutes.

**CONDITION GÉNÉRAL DE GARANTIE ET DE RÉPARATION**

Les produits de la société LRP electronic GmbH (abrégié „LRP“ plus bas) sont fabriqués selon des critères de qualité stricts. Nous accordons la garantie légale concernant les vices de fabrication et de matériaux existants au moment de la livraison du produit. La garantie ne couvre pas l'usure normale. Cette garantie ne s'applique pas aux défauts dus à un usage non conforme, un entretien incorrect, une intervention externe ou un endommagement mécanique.

Ceci s'applique plus spécialement aux accus utilisés ou comportant des marques d'usure nettes. Les dommages ou pertes de performance causés par une manipulation incorrecte et/ou une surcharge ne sont pas considérés comme un défaut du produit. De même, des signes d'usure (perte de capacité) lors d'un usage intense ne sont pas considérés en tant que défaut du produit.

Ceci est entre autre le cas si: dommages par accident panne ou usure excessive de composants consécutivement aux dommages par accident dégâts d'eau ou problème causés par l'infiltration d'eau/humidité carrosseries peintes dès qu'elles ont été utilisées.

LRP ne remplace pas complètement des autos déjà utilisées. Veuillez ne pas envoyer le produit complet, mais seulement les pièces que vous désirez réclamer. Si le produit complet est envoyé, LRP se réserve le droit de facturer au client les heures de travail pour le démontage et montage.

Avant d'envoyer ce produit en réparation, veuillez d'abord contrôler tous les autres composants de votre modèle et consulter le guide de dépannage de votre produit (si disponible), afin d'exclure les autres sources de dérangement et erreurs de commande. Si le produit est exempt de défaut lors de l'inspection par notre S.A.V., nous devons vous facturer les frais de travail occasionnés selon notre liste de prix.

Lors de l'envoi du produit, le client doit communiquer si le produit doit être réparé dans tous les cas. Si le produit n'est plus couvert par la garantie, l'inspection et éventuellement la réparation seront facturées conformément à notre liste de prix. Les droits de garantie peuvent uniquement être reconnus si une copie du bon d'achat est jointe au produit envoyé. Sur votre demande explicite, nous pouvons vous établir un devis payant. Les frais de devis seront déduits si vous nous donnez l'ordre de réparation après l'envoi du devis.

Notre devis nous engage pendant deux semaines à partir de sa date de rédaction. Afin de faciliter l'exécution de votre réparation, veuillez joindre une description détaillée de la panne ainsi que vos coordonnées.

Si un produit défectueux renvoyé n'est plus fabriqué par LRP et qu'il n'est plus possible de le réparer, vous recevrez un produit de caractéristiques au moins identiques d'une des séries suivantes.

Les données telles que poids, taille ou autres sont indiquées par LRP à titre indicatif. LRP se dégage de tout engagement formel concernant ce type de données spécifiques, car celles-ci peuvent être modifiées dans le cadre d'améliorations techniques du produit.

**SERVICE D'USINE LRP:**

- voir [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**INFORMATION GÉNÉRAL**

Avis WEEE:

Ce symbole indique que, selon la directive des équipements électriques et électroniques (2012/19/EU) et la législation nationale, ce produit ne peut pas être jeté dans les déchets ménagers. Ce produit doit être remis au centre de recyclage prévu à cet effet. Il peut également être remis à un magasin l'or d'un achat d'un produit similaire. L'utilisation incorrecte de vieux équipements électriques ou électroniques peut engendrer des effets négatifs sur la santé humaine et sur l'environnement. Pour tous renseignements supplémentaires concernant l'élimination correcte veuillez contacter le service de recyclage de votre commune ou un centre agréé.



Avis CE:

Par la présente LRP electronic GmbH confirme que ce produit est conforme à la directive européenne 2014/30/EU.

Cet article est conforme à la norme 1999/5/EC. Pour avoir information sur conforme à la norme: <http://www.LRPcc/CE>



Avis de recyclage:

Selon le règlement des déchets de batterie, vous êtes obligé de remettre vos vieilles batteries à un endroit de recyclage prévu à cet effet. L'élimination des batteries avec les déchets ménagers est interdite. Protégez votre environnement en donnant vos batteries usées à un centre de recyclage adapté.

Avis d'assurance:

Selon la loi de 2005 une assurance RC (responsabilité civile) pour avions télécommandé est obligatoire. Veuillez contacter votre assurance avant la première utilisation de votre avion ou hélicoptère pour garantir que les possibles dégâts soient couverts.

Estimado cliente,

muchas gracias por elegir un producto LRP. El Gravit FPV Xtreme 80 es un FPV-racer RTF de alta calidad. Equipado con una cámara HD 5,8GHZ y monitor LCD para recibir la transmisión de video en directo, este producto de LRP es su tarjeta de acceso al popular mundo de las carreras FPV. Por favor lea este manual al completo antes de volar su Gravit, con el fin de obtener la mayor diversión.

**TENGA EN CUENTA:** Este manual es una guía de inicio rápido. El manual completo y detallado sobre todos los aspectos y funciones de su Gravit, está disponible en la web de LRP [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

### 1. ANTES DE VOLAR - CARGA DE BATERÍA DE VUELO

Antes de volar su Gravit asegúrese de que la batería esté totalmente cargada. Para cargar la batería, conecte el cargador USB suministrado a una fuente USB de alimentación de 5V. Asegúrese de que la fuente USB de alimentación es capaz de suministrar al menos 1A de corriente de carga.

**IMPORTANTE:** LRP no recomienda conectar este cargador USB en un ordenador o portátil, ya que podría dañar el puerto USB e incluso el equipo.

Después de insertar el cargador USB en una fuente de alimentación adecuada, un LED de color rojo situado en la parte interior de la carcasa del cargador se iluminará de forma fija. Ahora conecte la batería de vuelo al cargador USB. Tan pronto como la batería comience la carga, un LED de color verde se iluminará y comenzará a parpadear indicando que la batería se está cargando. Cuando la batería esté totalmente cargada, el LED verde dejará de parpadear y se iluminará de forma fija. Desconecte la batería del cargador, y a continuación desconecte el cargador de la fuente de alimentación.



### 2. ANTES DE VOLAR - MONTAJE Y CARGA DE LA PANTALLA LCD

Monte el monitor LCD de su emisora tal y como se muestra en las imágenes. Asegúrese de que esté bien conectado y se mantenga firme sobre su emisora.

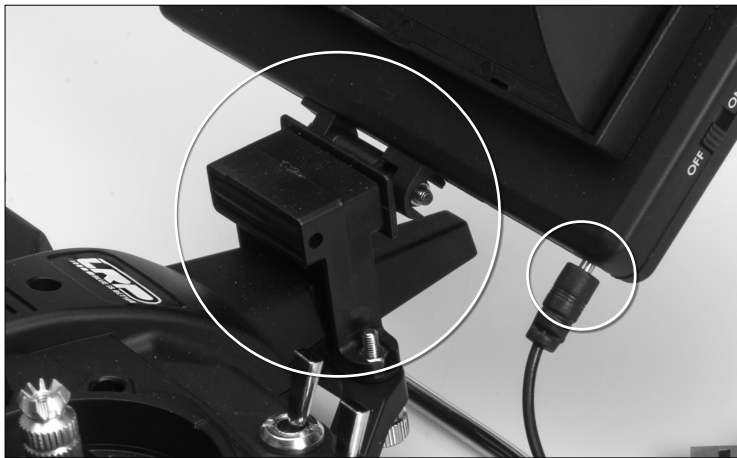
Cargue la batería LiPo de su monitor LCD antes de usarlo.

Cargar el monitor LCD

1. Conecte el cargador USB a una fuente USB de alimentación
2. Conecte el monitor LCD al cargador USB, RED ROJO = ON/encendido
3. Cuando el monitor LCD esté totalmente cargado, el LED ROJO se apagará.

Asegúrese de que el monitor LCD esté OFF/apagado durante el proceso de carga

Desconecte el monitor LCD del cargador y el cargador de la fuente de alimentación.



### 3. ANTES DE VOLAR - PREPARACIÓN DE LA EMISORA

Abra el compartimento de baterías de la emisora, e inserte 6 pilas AA.

**IMPORTANTE:** Asegúrese de que los interruptores plateados situados en la parte superior de la emisora estén posicionados hacia ARRIBA (apuntando hacia fuera respecto al piloto), y que el stick de aceleración (stick IZQUIERDO) está posicionado COMPLETAMENTE hacia abajo.

Abra la pantalla solar del monitor LCD y levante la antena.

### 4. PRIMEROS PASOS CON EL GRAVIT FPV XTREME 80

Antes de volar su Gravit Xtreme 80 FPV por primera vez, compruebe si las tuercas de las hélices están completamente apretadas. Para ello, utilice una herramienta pequeña (p. ej. una llave hexagonal pequeña) para acceder a través del agujero a la cabeza de la tuerca de la hélice, y apriete la tuerca hacia abajo en el sentido OPUESTO al sentido de giro de la hélice. El sentido de giro de la hélice viene indicado por dos flechas pequeñas en la misma hélice. Asegúrese de NO apretar demasiado las tuercas, ya que esto podría dañar la tuerca, la hélice y el eje del motor. Compruebe las tuercas de las hélices regularmente, para asegurarse de que siempre estén lo suficientemente apretadas. De lo contrario podría perder una hélice durante el vuelo, y como consecuencia sufrir un choque y daños en el Gravit.

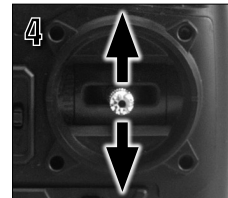
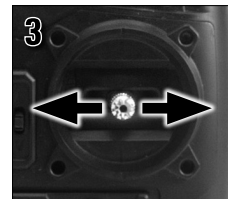
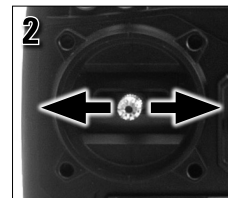
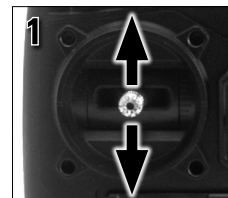
Para despegar su Gravit Xtreme 80, realice lo siguiente:

1. Coloque su Gravit sobre una superficie plana, preferiblemente el suelo. No se recomienda volar el Xtreme 80 en interiores, debido a su velocidad y potencia. ¡VUELE SOLO al aire libre, por favor!
2. PRIMERO encienda la emisora. Compruebe la batería, y asegúrese de que el stick de aceleración (stick IZQUIERDO) esté posicionado COMPLETAMENTE hacia abajo. Si no es así, la emisora emitirá un pitido corto como sonido de alarma.
3. Encienda el Xtreme 80, para ello coloque la batería en el compartimento inferior de Gravit conectando el conector de la batería al cuadricóptero. Asegúrese de que el conector esté bien insertado y bien colocado dentro del chasis del Xtreme. El Xtreme emitirá un único pitido corto y el LED de estado situado en la parte posterior del Gravit se iluminará, poco después, en color verde.
4. Ahora encienda el monitor LCD, después de unos segundos se visualizará la imagen de video de la cámara de su Xtreme. Usted podrá ver lo que la cámara de su Xtreme esté captando.
5. Para despegar empuje suave y lentamente el stick de aceleración (stick IZQUIERDO) hacia arriba. ¡Tenga cuidado en no aplicar demasiada aceleración, ya que el Gravit Xtreme es muy potente! Deje que el cuadricóptero se eleve lentamente en el aire hasta que esté situado a un metro sobre la altura de sus ojos. En el caso de que usted haya aplicado excesiva aceleración, simplemente disminuya la aceleración hasta que el Xtreme vuele a la altura deseada.

### 5. VOLAR EL GRAVIT FPV XTREME 80 - FUNCIONES BÁSICAS

Para controlar el Gravit en el aire, por favor realice lo siguiente:

1. Para ganar o perder altura (o acelerar o decelerar respectivamente) -> Mueva el stick de control IZQUIERDO hacia la derecha o izquierda.
  2. Para girar alrededor de su propio eje -> Mueva el stick de control IZQUIERDO hacia la derecha o izquierda.
  3. Para volar hacia la derecha o izquierda -> Mueva el stick de control DERECHO hacia la derecha o izquierda.
  4. Para volar hacia delante o atrás -> Mueva el stick de control DERECHO hacia delante o atrás.
- Cuanto más empuje el stick, más rápido volará el Gravit hacia los lados, delante o atrás.**



Usted puede combinar estos movimientos individuales para obtener movimientos más complejos. Por ejemplo: Si usted empuja el stick DERECHO hacia arriba y a la izquierda, el Gravit volará hacia delante e izquierda.

Ahora puede usted lenta y cuidadosamente probar el control de su Gravit Xtreme. Podrá observar que su manejo es fácil e intuitivo.

Rápidamente ganará experiencia y podrá controlar mejor su Gravit Xtreme 80, con mayor confianza y habilidad.

Para aterrizar su Gravit, asegúrese de que esté volando sobre una superficie plana, adecuada para el aterrizaje. A continuación, disminuya lentamente la aceleración hasta que el Gravit esté a tan solo unos pocos centímetros del suelo y luego empuje el acelerador completamente hacia abajo para apagar los motores.

Asegúrese de no apagar los motores a demasiada altura, puesto que el Gravit caerá y probablemente se dañe.



## 6. VOLAR EL GRAVIT FPV XTREME 80 – FUNCIONES AVANZADAS

Su Gravit Xtreme 80 FPV puede realizar más acciones, al margen de volar alrededor. Usted puede realizar volteretas con él, utilizar la cámara para captar fotos y grabar vídeos. Conozca más detalladamente las opciones avanzadas en la versión descargable de este manual, disponible en [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc). Asegúrese de leer este manual antes de hacer uso de las funciones avanzadas.

En la versión descargable de este manual podrá conocer más acerca de cuestiones que necesita saber como:

- ¿Como funcionan los interruptores de la emisora? ¿Cuales son los diferentes tipos de modo de vuelo disponibles?
- ¿Como puedo grabar un video y visualizarlo en mi ordenador de sobre mesa, portátil, tableta o smartphone?
- ¿Qué significan los otros códigos LED de estado?
- ¿Qué repuestos hay disponibles?
- ¿Qué puedo hacer si mi Gravit no funciona como se esperaba?
- Y otros temas de interés...

## 7. VOLANDO CON EL GRAVIT FPV XTREME 80 – CUANDO LA BATERÍA SE DESCARGA

Cuando esté volando preste siempre atención al LED de estado. Cuando la batería de vuelo esté casi agotada, el Gravit emitirá una señal de advertencia, las luces LED de la parte posterior parpadearán en color ROJO con un patrón de un parpadeo por segundo (=a 1Hz). Será el momento de aterrizar su Gravit en un tiempo razonable. Cuando la señal de advertencia se muestre por primera vez, usted dispondrá alrededor de 30 segundos de tiempo de vuelo hasta que los motores comiencen a reducir drásticamente su aceleración. Este tiempo debe de ser suficiente para traer de vuelta su Gravit y aterrizar de forma segura.

## 8. IMPORTANTE: NOTAS Y CONSEJOS

- Sustitución de los accesorios: Si necesita reemplazar una hélice, asegúrese de hacerlo correctamente. De lo contrario su Gravit no volará.
- Existen disponibles repuestos para su Gravit, así como baterías adicionales en el caso de que las necesite.

Para obtener más detalles acerca de estos puntos, por favor consulte la versión descargable de este manual, disponible en [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

Rango de funcionamiento: El rango de alcance de funcionamiento del Gravit Xtreme 80 es alrededor de 200m (en un entorno libre de interferencias).

Tiempo de vuelo: El tiempo de vuelo real de su Gravit Xtreme 80 depende del uso que haga del mismo, y de las funciones avanzadas que ponga en práctica. Por ejemplo, realizar muchas volteretas y volar a gran velocidad reduce el tiempo de vuelo. El tiempo medio de vuelo es alrededor de 5-7 minutos.

## REPARACIONES GARANTÍA

Todos los productos de LRP electronic GmbH (a continuación denominado „LRP“) son fabricados bajo los más estrictos criterios de calidad. Nuestra garantía contempla los defectos de material o de fabricación que presente el producto a la fecha de entrega. No asumimos ningún tipo de responsabilidad por los típicos signos de desgaste por uso. Esta garantía no contempla los daños ocasionados por un uso indebido, mantenimiento insuficiente, manipulación por terceros o daños mecánicos.

Esto se refiere especialmente a pilas o acumuladores que presentan signos obvios de desgaste. Los daños o la pérdida de potencia ocasionados por un error de manipulación y/o sobrecarga no son ningún fallo del aparato. Los signos de desgaste (pérdida de potencia) tras una utilización intensa tampoco es ningún fallo del producto.

Esto se produce, entre otras causas, por: daños accidentales fallo o uso extremo de piezas individuales como consecuencia de un daño accidental daños provocados por la penetración de agua/humedad carrocerías lacadas después de haber sido utilizadas

LRP no recambia vehículos completos si ya han sido utilizados. No envíe el producto completo, sino sólo las piezas para las que disponga del derecho de garantía. En caso de enviar el producto completo LRP se reserva el derecho de poner a cuenta del cliente los gastos surgidos por el montaje y desmontaje del aparato.

Antes de enviar este producto para su reparación compruebe por favor primeramente todos los demás componentes de su modelo y lea atentamente el librito de soluciones de averías del producto (si es disponible) con el fin de poder descartar otras fuentes de fallo o errores de manejo. En caso de que el producto no presentara ningún tipo de fallo tras la comprobación por nuestro departamento de servicio y reparación le pondremos en cuenta los costes de trabajo según la lista de precios.

Con el envío del producto, el cliente debe comunicar a LRP si el producto debe ser reparado en cualquier caso. En caso de no existir derecho de garantía el producto sería comprobado y, en caso necesario, reparado con cargo de los costes según nuestra lista de precios. El derecho de garantía sólo se reconocerá si se adjunta una fotocopia del ticket de compra o factura. Por orden explícita del cliente elaboraremos un presupuesto a cargo del cliente. Si tras haberle enviado el presupuesto, el cliente nos adjudica el encargo de reparación

se suprimirían los costes del presupuesto. Nuestro presupuesto tiene una validez de dos semanas a partir de la fecha de elaboración. Con el fin de poder despachar su pedido lo antes posible adjunte por favor con su envío una descripción detallada del fallo del aparato, así como su dirección y número de teléfono.

En caso de que el producto defectuoso enviado ya no sea fabricado por LRP y no podamos repararlo pondremos a su disposición otro producto de la serie posterior con características equivalentes a su producto.

Los datos indicados por LRP en cuanto al peso, tamaño etc.. deben ser entendidos como valores aproximativos. LRP no garantiza formalmente estos datos específicos, ya que debido a modificaciones técnicas en interés del producto, es posible que varíen.

### LRP-SERVICIO-DISTRIBUIDOR:

- véase [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

### INFORMACIÓN ADICIONAL



Información RAEE:

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse junto con las basuras domésticas, de acuerdo a la Directiva (2012/19/EU) transpuesta por el R.D.208/2005. Este producto debe entregarse en un punto de recogida establecido p.e. punto limpio o punto de reciclaje. El manejo incorrecto de este tipo de desechos podría tener un efecto negativo en el medio ambiente y en la salud debido a las sustancias potencialmente peligrosas que están asociadas a los desechos de aparatos eléctricos y electrónicos. Del mismo modo, su cooperación para la correcta eliminación de este producto contribuye a la conservación de los recursos naturales. Para una mayor información de donde puede entregar los desechos de este producto para reciclaje, diríjase a las autoridades competentes o a los puntos de reciclaje establecidos.



CE notes:

LRP electronic GmbH declara que este producto cumple con toda la normativa de la directiva europea 2014/30/EU.

Este producto cumple la normativa 1999/5/EC. Para ver la declaración de conformidad visite: <http://www.LRP.cc/CE>



Información para el vertido de baterías:

Las pilas y baterías utilizadas en este producto han de ser desechadas de manera distinta a su basura doméstica. No se pueden verter en los contenedores de basura urbanos. Los usuarios de pilas y baterías deben utilizar los servicios disponibles de recogida y reciclaje específicos. La participación del usuario final en el procedimiento de recogida y reciclaje es fundamental para minimizar cualquier efecto negativo que pilas y baterías pudieran tener sobre el medio ambiente y la salud debido a las sustancias incluidas en las mismas.

### Información seguros Responsabilidad Civil:

En algunos países es obligatorio tener un seguro de Responsabilidad Civil con la cobertura adecuada si se utilizan aviones o helicópteros radio control. Compruebe con su aseguradora que dispone de la cobertura adecuada antes de utilizar su modelo por primera vez.



**Gentile cliente,**

Grazie per aver scelto un prodotto LRP. Il Gravit FPV Xtreme 80 è un FPV-racer pronto al volo di alta qualità. Equipaggiato con una camera-HD 5.8GHz ed un Monitor LCD per ricevere il live-streaming della camera, questo prodotto LRP è il tuo biglietto d'ingresso per il popolare sport del racing-FPV. Si prega di leggere questa documentazione prima di far volare il tuo Gravit, al fine di ottenerne il massimo divertimento.

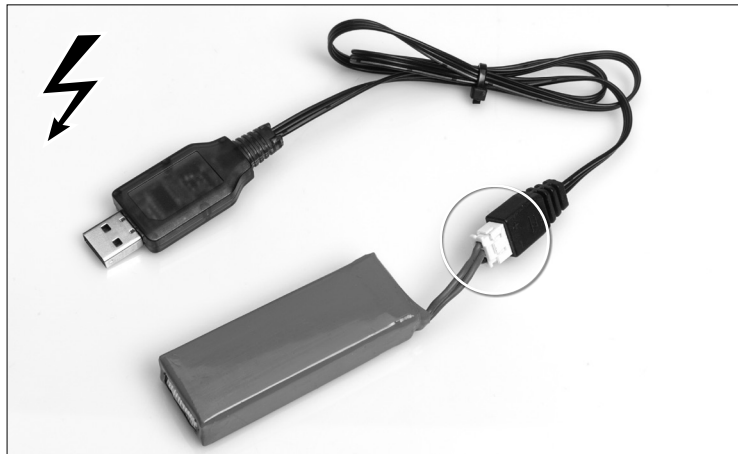
**NOTA:** Questo è un manuale per un inizio rapido. Un manuale completo ed esaustivo, che tratta tutti gli aspetti e le funzionalità del tuo Gravit nel dettaglio, può essere scaricato sul sito web LRP [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc)

**1. PRIMA DI VOLARE - CARICARE LA BATTERIA PER IL VOLO**

Prima di far volare il tuo Gravit, assicurati sempre che la batteria sia completamente carica. Per caricare la batteria, collega il caricabatteria-USB in dotazione ad una adeguata alimentazione 5V-USB. Assicurati che l'alimentazione USB sia in grado di erogare almeno 1A di corrente di carica.

**IMPORTANTE:** LRP NON consiglia di utilizzare questo caricabatterie-USB su un computer portatile o fisso, in quanto potrebbe danneggiare la porta USB ed il computer stesso.

Dopo aver inserito il caricabatterie-USB nell'adeguata alimentazione, si accenderà UN LED ROSSO all'interno del caricabatterie. Ora si prega di collegare la batteria per il volo al caricabatterie-USB. Nel momento in cui è collegata, un LED VERDE inizierà a LAMPEGGIARE, indicando che la batteria si sta caricando. Quando la batteria sarà completamente carica, il LED VERDE smetterà di lampeggiare e resterà ACCESO FISSO di colore VERDE. Disconnetti la LiPo dal caricabatterie e scollega il caricabatterie dall'alimentazione.

**2. PRIMA DI VOLARE - MONTAGGIO E CARICA DEL MONITOR-LCD**

Si prega di montare il monitor-LCD sulla tua trasmittente come illustrato nelle immagini. Assicurati che sia saldamente fissato alla tua TX.

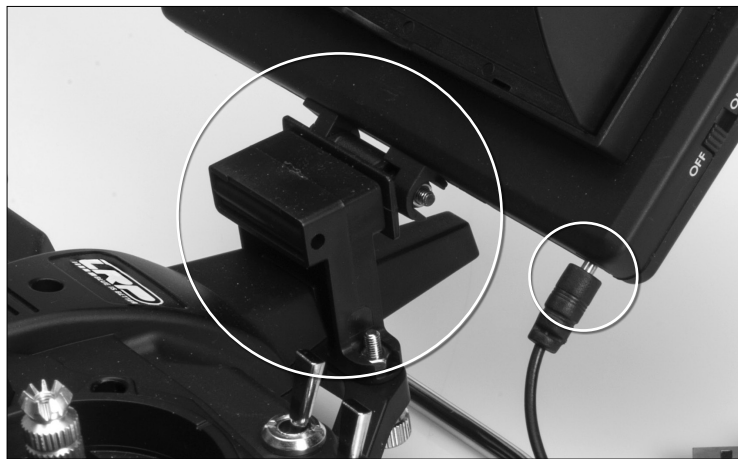
Si prega inoltre, prima di usarla, di caricare la LiPo del monitor-LCD.

**Carica della monitor LCD**

1. Collegare il cavo USB-caricabatterie a una USB-alimentazione
2. Collegare il monitor LCD alla porta USB-caricabatteria, LED ROSSO = ON
3. Quando il monitor LCD è completamente carica, il LED rosso si spegne di nuovo.

Si prega di accertarsi che il monitor LCD è spento durante la ricarica.

Puoi ora scollegare il monitor-LCD dal caricabatterie ed il caricabatterie dall'alimentazione.

**3. PRIMA DI VOLARE - PREPARAZIONE DELLA TRASMITTENTE**

Aprire lo scomparto batterie sul retro della trasmittente e inserire 6 batterie AA.

**IMPORTANTE:** Assicurati che tutti e 5 gli interruttori argentati (switches) nella parte superiore della trasmittente siano nella posizione IN ALTO (= puntano LONTANO dal pilota) E che lo stick acceleratore (stick di controllo SINISTRO) sia COMPLETAMENTE! verso il basso.

Apri il parasole del tuo monitor-LCD ed estrai l'antenna.

**4. COME INIZIARE CON IL GRAVIT FPV XTREME 80**

Prima di far volare il tuo Gravit FPV Xtreme 80 per la prima volta, assicurati che i dadi di fissaggio delle eliche siano sufficientemente serrati. Per fare questo, utilizza un piccolo attrezzo per bloccare il foro del dado dell'elica (una piccola chiave esagonale ad esempio) e poi serra il dado dell'elica nella direzione OPPOSTA a quella indicata come senso di rotazione, con forza moderata. La direzione di rotazione dell'elica è indicata dalle due piccole frecce su ogni elica. Presta attenzione a NON stringere troppo forte i dadi, in quanto potrebbe danneggiarsi il dado stesso, l'elica e l'albero motore. Controlla periodicamente il serraggio dei dadi delle eliche per assicurarti che siano sempre sufficientemente serrati. In caso contrario potresti perdere un'elica durante il volo, e far così precipitare e danneggiare il tuo Gravit.

Per fare alzare in aria il tuo Gravit Xtreme 80, fai come spiegato di seguito:

1. Posiziona il Gravit su di una superficie piana (consigliato il terreno). Considerando la potenza e la velocità di questo quadricottero, NON è consigliabile far volare Xtreme 80 indoor. Si prega quindi di volare SOLAMENTE OUTDOOR!
2. Accendi PER PRIMA la trasmittente. Controlla le batterie della tua trasmittente. Assicurati che l'acceleratore (stick di controllo SINISTRO) sia COMPLETAMENTE nella posizione in basso. Se così non fosse, la TX emetterà un veloce beep come suono di allarme.
3. Accendi Xtreme 80 spingendo la batteria all'interno dello scomparto batteria situato nella parte inferiore del Gravit e collegando così il connettore della batteria al quadricottero. Assicurati che il connettore sia COMPLETAMENTE inserito e che sia fermamente posizionato nel telaio dell'Xtreme. Xtreme emetterà un singolo e breve „beep“, ed il LED di stato nella parte posteriore del Gravit, nel giro di qualche secondo dovrebbe diventare VERDE.
4. Ora accendi il monitor-LCD. Dopo qualche secondo, vedrai le immagini video live provenienti dalla camera dell'Xtreme. Ora potrai vedere esattamente come la camera dell'Xtreme.
5. Per decollare, porta lo stick acceleratore (stick di controllo SINISTRO) dolcemente e gradualmente verso l'alto. Presta attenzione a non accelerare troppo bruscamente, il Gravit Xtreme è estremamente potente! Lascia che il quadricottero si alzi in aria fino a raggiungere la quota di circa un metro sopra ai tuoi occhi. Nel caso in cui avessi accelerato troppo, riduci semplicemente l'acceleratore fino a che Xtreme si posizioni all'altezza desiderata.

**5. VOLARE CON IL GRAVIT FPV XTREME 80 - FUNZIONALITÀ DI BASE**

Per controllare il tuo Gravit in aria, procedi come segue:

1. Per guadagnare o perdere quota (o rispettivamente per accelerare o decelerare) -> Muovi lo stick di controllo SINISTRO verso l'alto o verso il basso.
2. Per ruotare attorno al suo asse -> Muovi lo stick di controllo SINISTRO verso sinistra o verso destra.
3. Per farlo volare verso sinistra o verso destra -> Muovi lo stick di controllo DESTRO verso sinistra o verso destra.
4. Per farlo volare avanti o indietro -> Muovi lo stick di controllo DESTRO verso l'alto o verso il basso.

**Più ampio sarà il movimento dello stick, e più velocemente il Gravit volerà lateralmente/ avanti/indietro.**

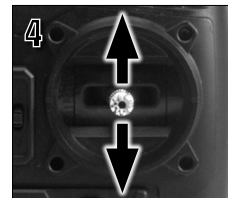
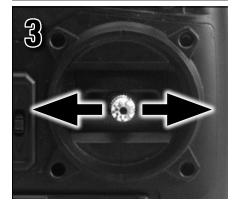
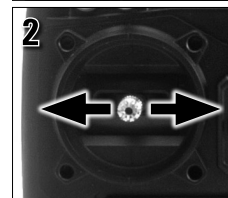
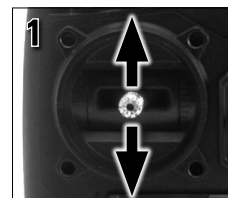
Puoi ovviamente combinare insieme questi singoli comandi per effettuare manovre più complesse. Per esempio: Se muovi lo stick di controllo DESTRO in diagonale, quindi verso avanti e sinistra, il Gravit volerà in diagonale in avanti sinistra.

Ora puoi lentamente e con cautela testare i controlli base del tuo Gravit Xtreme. Noterai che il controllo sarà molto facile ed intuitivo.

Prenderai velocemente confidenza e imparerai velocemente a controllare il tuo Xtreme 80 con abilità.

Per far atterrare il tuo Gravit, assicurati di volare in prossimità di una superficie piana e adatta per l'atterraggio. Dopodiché riduci lentamente l'acceleratore fino a che il Gravit è a qualche centimetro da terra, a quel punto sposta lo stick acceleratore completamente in giù per spegnere i motori.

Assicurati di non spegnere i motori ad altitudini più elevate, in quanto il Gravit precipiterebbe irrimediabilmente e nello schianto si danneggerebbe sicuramente...



**6. VOLARE CON IL GRAVIT FPV XTREME 80 – FUNZIONALITÀ AVANZATE**

Il tuo Gravit FPV Xtreme 80 può fare molte più cose che semplicemente volare in giro. Puoi effettuare dei flips, utilizzare la camera ed effettuare riprese video. Per conoscere ed imparare ad utilizzare queste funzionalità avanzate, scarica il manuale completo Smart Vision da [lrp.cc](http://lrp.cc). Assicurati di aver letto e compreso il manuale prima di provare ad effettuare qualsiasi funzione avanzata!

Il manuale scaricato ti fornirà tutto quello che ti servirà sapere riguardo:

- Come lavorano gli interruttori (switches) sulla trasmittente? Quali differenti modalità di volo sono disponibili?
- Come posso registrare un video e come posso vedere il video sul mio PC, laptop, tablet o smartphone?
- Cosa significano gli altri codici colore del LED di stato?
- Che ricambi sono disponibili?
- Cosa posso fare se il mio Gravit non si comporta come dovrebbe?
- Ed altri interessanti argomenti...

**7. VOLARE CON IL GRAVIT FPV XTREME 80 – QUANDO LA BATTERIA SI STÀ ESAURENDO**

Tieni sempre d'occhio il LED di stato mentre stai volando. Nel momento in cui la batteria per il volo sarà quasi scarica, il Gravit ti segnalerà questo, facendo lampeggiare il LED di stato di colore ROSSO, una volta ogni secondo (= a 1 Hz). E' quindi il momento di far atterrare il tuo Gravit in un tempo ragionevolmente rapido. Tuttavia, questo avviso non deve farti prendere dal panico. Da quando il segnale si presenta, avrai almeno 30 secondi di volo prima che i motori inizino a ridurre drasticamente la loro potenza. Questo dovrebbe essere un tempo più che sufficiente per riportare il Gravit alla base ed atterrare.

**8. IMPORTANTE: AVVERTENZE E CONSIGLI**

- Sostituire le eliche: se devi sostituire un'elica, assicurati di farlo nella maniera corretta, altrimenti il tuo Gravit non potrà più volare.
- Sono disponibili anche altri ricambi per il tuo Gravit, come anche batterie per il volo aggiuntive, se necessario.

Per maggiori dettagli e approfondimenti sui concetti sopra riportati, fai riferimento al manuale completo ed esauritivo Smart Vision, disponibile per il download su [www.lrp.cc](http://www.lrp.cc).

Range operativo: Il range operativo del tuo Gravit FPV Xtreme 80 è di circa 200 metri (sulla linea dell'orizzonte e senza interferenze).

Autonomia di volo: Il tempo di volo del tuo Gravit Smart Vision dipende molto da come voli e dalle funzionalità avanzate che stai usando. Per esempio, effettuare molti flips e volare velocemente, si tradurrà in una autonomia di volo inferiore. Puoi comunque aspettarti un autonomia di volo di circa 5-7 minuti.

**PROCEDURE DI RIPARAZIONE GARANZIA LIMITATA**

Tutti i prodotti di LRP electronic GmbH (qui di seguito denominata "LRP") sono fabbricati secondo i più alti standard qualitativi. LRP garantisce questo prodotto come privo di difetti per quanto riguarda materiali e lavorazioni per 90 giorni (solo per paesi non europei) a partire dalla data di acquisto verificabile dallo scontrino. Questa garanzia non copre difetti o danni causati da utilizzo inappropriato, manutenzione o interventi inappropriati, interferenze esterne o danni meccanici. Questo si applica specialmente per batterie già usate, o batterie che mostrano segni di intenso utilizzo. Danni dovuti da utilizzo improprio o sovraccarico non sono da considerarsi un difetto del prodotto. Segni evidenti di utilizzo (perdita di capacità) dopo un uso intensivo non sono da considerarsi un difetto del prodotto.

Sono inoltre da considerarsi escluse le seguenti cause:

- Danni causati da impatto o scontro
- Rottura di un componente o consumo prematuro dovuto a un impatto o uno scontro
- Danni causati dall'acqua o problemi dovuti da infiltrazioni d'acqua
- Calotte verniciate dopo essere state usate

LRP non applica la garanzia sostituendo l'intero prodotto una volta che il prodotto è stato utilizzato. Quindi non spedire l'intero prodotto. Spedisci solo le parti difettose per cui si richiede la garanzia. Se spedisce l'intero prodotto, LRP vi addebiterà un costo extra per il servizio di smontaggio/rimontaggio del prodotto, a nostra discrezione.

Per eliminare ogni altra possibilità o utilizzo inappropriato, per prima cosa controlla tutti gli altri componenti del tuo modello e consulta la guida alla risoluzione dei problemi, prima di spedire il modello in assistenza per la riparazione. Se i prodotti spediti per la riparazione, dovessero funzionare correttamente, dovremo addebitarvi una commissione per il servizio come da nostro listino.

Spedendoci questo prodotto, il cliente è tenuto ad avvisare LRP se il prodotto deve essere riparato in qualunque caso. Se il prodotto non fosse coperto da garanzia, o la garanzia non fosse applicabile, per l'ispezione del prodotto e per l'eventuale riparazione, vi verranno addebitati, per entrambi i casi, dei costi extra secondo il nostro listino.

Una prova di acquisto, riportante anche la data di acquisto deve essere fornita. Altrimenti,

la garanzia non potrà essere applicata. Per accelerare i tempi di riparazione e restituzione, fornisci il tuo indirizzo ed una dettagliata spiegazione del malfunzionamento.

Nel caso in cui LRP non producesse più il prodotto per cui si richiede assistenza, e non fossimo in grado di ripararlo, provvederemo a fornirti un prodotto della serie successiva, che abbia almeno lo stesso valore del prodotto per cui si è richiesto assistenza.

I dati tecnici quali peso, dimensioni ed altro, sono da considerarsi valori indicativi. Dati i continui sviluppi e miglioramenti tecnici, fatti nell'interesse del prodotto stesso, LRP non si assume nessuna responsabilità per l'accuratezza dei dati stessi.

**SERVIZIO LRP:**

- vedi [www.LRPcc](http://www.LRPcc)

**INFORMAZIONI GENERALI**

Normativa RAEE:

Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere smaltito con i rifiuti domestici, come da direttiva RAEE (2012/19/EU) e da quanto previsto dalla legge nazionale. Questo prodotto deve essere consegnato ad un centro di raccolta abilitato, per esempio un centro che si occupi dello smaltimento a fronte di un acquisto di un nuovo prodotto simile, oppure un centro di raccolta autorizzato per il riciclo di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Uno smaltimento improprio di questo tipo di rifiuti può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute umana a causa di sostanze potenzialmente pericolose che sono generalmente associate alle apparecchiature elettriche ed elettroniche. Allo stesso tempo, la vostra collaborazione nel corretto smaltimento di questo prodotto contribuirà ad un utilizzo più responsabile delle risorse naturali. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta e smaltimento autorizzati, contatta il tuo comune o l'ente che gestisce lo smaltimento dei rifiuti autorizzato RAEE.



Normativa CE:

Con la presente, LRP electronic GmbH dichiara che questo prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni previste dalla direttiva europea 2014/30/EU.

Questo prodotto è conforme alla direttiva 1999/5/EC. Per la dichiarazione di conformità visita: <http://www.LRPcc/CE>



Note sullo smaltimento delle Batterie:

Batterie ed accumulatori utilizzati in questo prodotto devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti domestici. Le batterie e gli accumulatori non devono essere smaltiti come rifiuti urbani generici. Batterie e accumulatori devono utilizzare l'apposita procedura e le strutture adibite al trattamento ed al riciclaggio di batterie e accumulatori.

La collaborazione da parte del consumatore, alla raccolta ed al riciclaggio di batterie ed accumulatori, è importante per ridurre al minimo l'impatto ambientale e alla salute umana, a causa delle sostanze utilizzate nelle pile e negli accumulatori.

Note assicurative:

In alcuni paesi è obbligatorio avere un'assicurazione speciale per la responsabilità, se si utilizza un aereo e/o un elicottero radiocomandato. Accertatevi con la vostra assicurazione che sia presente la copertura per la responsabilità civile nel caso di utilizzo di un aereo e/o elicottero radiocomandato, prima di far volare per la prima volta il vostro modello.



Überprüfen Sie Ihr Flugmodell vor jedem Start auf mögliche Defekte und eine einwandfreie Funktion.

Please check your flying model for possible malfunction before every flight. Veuillez inspecter votre modèle volant pour déceler un éventuel dysfonctionnement avant chaque vol.

Por favor, compruebe su aeromodelo antes de cada vuelo, para detectar posibles defectos y asegurar su correcto funcionamiento.

Si prega di controllare il modello impostato per il volo per possibili malfunzionamenti prima di ogni volo.



Fliegen Sie nicht unter beengten Verhältnissen, sondern nutzen Sie möglichst große, freie Flächen ohne Hindernisse. Holen Sie ggf. die Erlaubnis des Grundstückseigentümers ein.

Do not fly in crowded areas. Fly in large, open areas instead. Ask the landlord for permission where necessary.

Ne volez pas au-dessus des zones très fréquentées. Volez plutôt dans de grands espaces ouverts. Demandez au(x) propriétaire(s) la permission de survoler sa (leurs) propriété(s), si nécessaire.

No vuele en zonas muy pobladas, vuele en grandes espacios abiertos y libres de obstáculos. Si fuera necesario solicite una autorización sobre la zona de vuelo.

Non volare in aree affollate. Vola in ampi spazi e liberi. Chiedere il permesso al proprietario del terreno se necessario.



Fliegen Sie niemals über Menschen oder Tieren und wahren Sie immer einen angemessenen Sicherheitsabstand.

Never fly over persons or animals and always keep a safe distance.

Ne volez jamais au-dessus de personnes ou d'animaux et maintenez toujours une distance de sécurité.

Nunca vuele sobre personas o animales y mantenga siempre la suficiente distancia de seguridad.

Non volare ma sopra persone o animali e tieni sempre una distanza di sicurezza.



Passen Sie besonders beim Start und bei der Landung Ihres Flugmodells darauf auf, niemanden zu gefährden.

When taking off or landing, take special care not to harm anybody.

Lors du décollage ou de l'atterrissage, faites très attention à ne blesser personne.

Durante el aterrizaje o despegue, tenga especial cuidado en evitar poner en peligro a las personas presentes.

Durante le fasi di decollo o atterraggio, presta particolare attenzione a non ferire o mettere in pericolo nessuno



Fliegen Sie niemals in der Nähe von Flugplätzen (Mindestabstand 1,5 km) und halten Sie sich fern von Hubschrauberlandeplätzen (z.B. in der Nähe von Krankenhäusern).

Do not fly near airports (minimum clearance 1.5 km) and stay away from helicopter landing places (near hospitals, for example).

Ne volez pas à proximité des aéroports (distance minimale : 1,5 km) et restez éloigné des zones d'atterrissage des hélicoptères (à proximité des hôpitaux, par exemple).

Nunca vuele cerca de aeropuertos (distancia mínima recomendada 1,5 km) y manténgase también separado de helipuertos (por ejemplo y en especial cerca de los hospitales).

Non volare vicino agli aeroporti (distanza minima 1,5 km) e stai lontano dai luoghi dove gli elicotteri possono atterrare (per esempio vicino agli ospedali).



Achten Sie darauf, dass Sie Ihr Modell nur so weit und hoch von sich entfernt fliegen, dass Sie es mit bloßem Auge noch sehen und dessen Fluglage erkennen können.

Make sure not to fly the model too far away, so that you may still be able to see the model with the naked eye and recognize its attitude of flight.

Veillez à ne faire pas voler le modèle trop loin de vous, pour que vous puissiez toujours avoir le modèle dans votre champ de vision et reconnaître son comportement en vol.

Asegúrese de no volar el modelo demasiado lejos de su posición, pudiendo ser capaz de mantener un contacto visual con su modelo y reconocer su actitud de vuelo.

Assicurati di non far volare il tuo modello troppo lontano, in modo tale da vedere sempre il tuo modello ad occhio nudo e riconoscere il suo comportamento durante il volo.



Geben Sie auf andere Flugobjekte (Flugzeuge, Helikopter, Ballons, etc.) acht und weichen Sie im Zweifelsfall rechtzeitig aus und landen Sie.

Watch out for other flying objects (airplanes, helicopters, balloons, e.g.) and try to evade them and land if necessary.

Méfiez-vous des autres objets volants (p. ex. avions, hélicoptères, ballons) ; essayez de les éviter et atterrissez si nécessaire.

Tenga cuidado con otros objetos voladores (aviones, helicópteros, globos, etc.), trate de evitarlos y en caso de problemas aterrice si fuera necesario.

Stai sempre all'erta riguardo altri oggetti volanti (aerei, elicotteri, palloni, ecc.), cercando di evitarli e di atterrare se necessario



HAFTPFLICHT

Bitte beachten Sie, dass Sie länderabhängig ggf. einen speziellen Versicherungsschutz ZUSÄTZLICH zu Ihrer regulären Haftpflichtversicherung benötigen. Informieren Sie sich diesbezüglich bei Ihrem Versicherungsgeber.

Please note that you might need a special insurance IN ADDITION TO your normal liability insurance, depending on the country you are flying in. Please check this with your insurer.

Veillez noter que vous pourriez avoir besoin de souscrire à une assurance spéciale EN PLUS DE votre assurance de responsabilité civile habituelle, en fonction du pays où vous pratiquez l'aéromodélisme. Veuillez vérifier ce point avec votre assureur.

Tenga en cuenta que es posible que necesite un seguro especial, ADICIONAL a su seguro de responsabilidad, dependiendo del país donde esté volando. Por favor, consulte a su compañía de seguros.

Tieni in considerazione che potrebbe essere necessaria una assicurazione speciale IN AGGIUNTA alla tua normale assicurazione per responsabilità, in base al paese in cui stai volando. Accertati di questo con il tuo assicuratore.



Sofern Ihr Flugmodell über eine Video-Kamera verfügt, achten Sie darauf, die Privatsphäre der anderen Menschen zu respektieren. Filmen Sie diese nur mit deren ausdrücklicher Genehmigung und sehen Sie von einer Weitergabe oder Veröffentlichung der Aufnahmen ggf. ab

In case your flight model should feature a video-camera, make sure to respect the privacy of your fellow men. Do only record movies with their explicit approval and do not pass the video recordings to other people. Do not publish your recorded videos without the approval of the recorded fellow-men.

Si votre modèle volant est équipé d'une caméra vidéo, assurez-vous de respecter la vie privée des autres personnes. N'enregistrez des films vidéo qu'avec leur approbation explicite et ne transmettez pas les enregistrements vidéo à d'autres personnes. Ne publiez pas vos enregistrements vidéo sans obtenir l'approbation des personnes figurant sur les images.

En el caso de que su aeromodelo disponga de una cámara, asegúrese de respetar la privacidad de otras personas. Realice fotos o grabaciones solo con su permiso expreso y no divulgue los contenidos. No publique vídeos o fotos sin la aprobación de las personas que en ellos aparezcan.

Nel caso in cui il tuo modello fosse dotato di una video-camera, assicurati di rispettare la privacy delle persone. Effettua riprese video soltanto con il loro esplicito consenso e non fornire le registrazioni video ad altre persone. Non pubblicare le tue riprese video senza l'esplicita approvazione delle persone coinvolte.



Fliegen Sie nicht in unmittelbarer Nähe von Sendemasten, Hochspannungsleitungen oder ähnlichen Vorrichtungen

Do not fly near transmission towers, high-voltage transmission lines or similar devices.

Ne volez pas à proximité de tours de transmission, de lignes électriques à haute tension ou de dispositifs similaires.

No vuele en las inmediaciones de torres de transmisión, líneas eléctricas o dispositivos similares.

Non volare nei pressi di torri ed antenne di trasmissione, cavi ad alta tensione o simili.



Fliegen Sie niemals über Industrie- und Kraftwerkanlagen, militärischen Einrichtungen, Bahnliesen und Strassen und auch nicht über Einsatzorten von Sicherheitskräften wie Polizei, Feuerwehr, etc.

Never fly over industrial plants or power plants, military facilities, railway lines, roads or over scenes of security forces like the police, fire service or similar.

Ne volez jamais au-dessus de sites industriels ou de centrales électriques, d'installations militaires, de lignes de chemin de fer, de routes ou au-dessus des scènes d'intervention des forces de sécurité comme la police, les pompiers, etc. Nunca vuele por encima de plantas industriales, plantas de energía, líneas ferroviarias, carreteras, instalaciones militares u otros emplazamientos de las fuerzas de seguridad como la policía, bomberos, etc.

Non volare mai sopra complessi industriali o centrali elettriche, strutture militari, linee ferroviarie, strade o sopra scene che coinvolgono forze dell'ordine come Polizia, Vigili del Fuoco o simili.



Besuchen Sie einen ortsansässigen Modellflugverein, bei dem Sie Hilfeleistung und Informationen erhalten können.

Visit your local model flying club for additional assistance and information. Consultez votre club local d'aéromodélisme pour obtenir plus d'aide et de renseignements.

Visite su club de aeromodelismo local para obtener asistencia e información adicional.

Visita il tuo club di volo modellistico locale per maggiori informazioni ed assistenza.

#### Deutsch

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet. Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen! Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen. Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts. Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören. Entnehmen Sie immer den Akku aus Ihrem Produkt bzw. trennen Sie das Produkt von der Stromquelle, wenn das Produkt nicht verwendet wird. Laden Sie den Akku immer außerhalb des Produktes auf, für den Sie den Akku benutzen möchten. Sollte der Akku einen Defekt haben, kann dies zu einer Beschädigung des Produkts führen. Vermeiden Sie Beschädigung, Überladung und Verpolung des Akkus oder einzelner Zellen. Dies kann zu Brandentwicklung oder Explosion führen. Öffnen Sie niemals einen Akku, eine Batterie oder einzelne Zellen. Laden Sie den Akku nur unter Aufsicht. Während der Ladung muss sich der Akku auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen Unterlage befinden. Desweiteren dürfen sich keine brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenstände in der Nähe des Akkus befinden. Überschreiten Sie unter keinen Umständen den maximalen Lade-/Entladestrom, der empfohlen wird. Unter keinen Umständen darf ein NiMH/LiPo-Akku tiefentladen werden. Der Akku darf nicht mit Feuer, Wasser oder anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen. Ladevorgang nur in trockenen Räumen durchführen. Beschädigte Zellen dürfen nicht mehr verwendet werden. Sollten die Zellen Verformungen, optische Beschädigungen oder Ähnliches aufweisen, so dürfen Sie diese nicht mehr verwenden. Verwenden Sie für die Ladung von NiMH/NiCd-Akkus nur Lade-/Entladegeräte, die für diesen Akkutyp spezifiziert wurden. Verwenden Sie keinesfalls LiPo Lade-/Entladegeräte. Schalten Sie immer zuerst Ihren Sender ein, bevor Sie den Empfänger oder Fahrtenregler einschalten. Der Empfänger könnte Störsignale auffangen, Vollgas geben, und Ihr Modell beschädigen. Beim Ausschalten beachten Sie die umgekehrte Reihenfolge. Erst Empfänger und Fahrtenregler ausschalten, dann Sender ausschalten. Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden. Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren. Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden. Verwenden Sie nur Original Ersatzteile. Überprüfen Sie, ob die Antenne im Sender festgeschraubt ist. Wenn sie lose oder nicht verbunden sein sollte, kann das Sendesignal im Betrieb unterbrochen werden. Schrauben Sie die Antenne vorsichtig fest. Machen Sie vor jeder Fahrt einen Reichweitentest. Überprüfen Sie, ob die Fail Safe Funktion eingestellt wurde. Wenn Sie Einstellungen am Modell vornehmen, stellen Sie vorher den Motor ab bzw. trennen Sie die Steckverbindungen. Sie könnten unerwartet die Kontrolle über das Modell verlieren und es könnte dadurch eine gefährliche Situation entstehen. Das Modell und die Fernsteuerung immer ausschalten, solange diese nicht im Einsatz sind. Dies ist ein hochleistungs RC-Auto und benötigt regelmäßige Wartung. Wenn Sie diese Wartungsarbeiten nicht durchführen wird die Performance des Autos darunter leiden. Alle zur Wartung erforderlichen Teile sind bei LRP electronic erhältlich. Bitte lesen und verinnerlichen Sie die Anweisungen bevor Sie sie durchführen. Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Zusätzlich kann erheblicher Sachschaden entstehen. Um einen sicheren Betrieb Ihres Modells zu gewährleisten, sollten alle beschriebenen Anweisungen und Sicherheitsmaßnahmen strikt befolgt werden. Lassen Sie das Auto erst auf einer großen Fläche fahren, bis Sie das Gefühl für das Modell bekommen. Nicht in Sand oder hohem Gras fahren lassen. Um Sachschaden und Verletzungen zu vermeiden, bitten wir Sie beim Fahren mit ferngesteuerten Modellen vorsichtig vorzugehen. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich mit funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt. Vermeiden Sie den Kontakt mit Feuchtigkeit / Nässe. Die elektronischen und mechanischen Komponenten können Schaden nehmen. Sollte Ihr Fahrzeug wider Erwarten mit Wasser in Kontakt gekommen sein, bitte unverzüglich trocken und komplett reinigen. Anschließend beweglichen Teile ölen bzw. fetten. Fahren Sie niemals bei Gewitter! Lebensgefahr durch Blitzschlag! Vermeiden Sie das fahren auf belebten

Plätzen oder in der Nähe von Kindern. Setzen Sie Ihr Fahrzeug nicht auf öffentlichen Strassen ein. Verwenden Sie immer volle Batterien, bzw. frisch geladene Akkus in Sender und Modell um nicht die Kontrolle über das Auto zu verlieren. Schalten Sie zuerst das Auto aus, anschließend den Sender. Dies verhindert, daß das Modell außer Kontrolle gerät. Fahren Sie nicht im Dunkeln oder wenn in irgendeiner Weise die Sicht beeinträchtigt oder versperrt ist. Fahren Sie nie ohne Karosserie. Die Gefahr einer Beschädigung Ihrer Elektronik ist bei einem Crash oder Überschlag sehr hoch. Sollte sich Ihr Auto ungewöhnlich verhalten, halten Sie sofort an und überprüfen Ihr Fahrzeug. Fahren Sie erst wieder, wenn das Problem gelöst wurde, ansonsten besteht die Gefahr, dass Sie Schäden anrichten oder sogar Personen gefährden. Greifen Sie nicht in drehende Antriebsstelle. Verletzungsgefahr! Achten Sie auf die Motor und Reglertemperatur. Lassen Sie nach jedem Akku das Fahrzeug abkühlen. Fahren Sie nicht auf zu kleinen oder zu eng begrenzten Flächen.

#### English

No toy. Not suitable for children under 14 years. Keep the product out of the reach of children. Pay close attention to the following points, as they can destroy the product and void your warranty. Non-observance of these points can lead to property damage, personal and severe injuries! Never leave the product unattended while it is switched on, in use or connected with a power source. If a defect occurs, it could set fire to the product or the surroundings. Avoid incorrect connections or connections with reversed polarity of the product. All wires and connections have to be well insulated. Short-circuits can possibly destroy the product. Always remove the battery from your product or disconnect the product from the power source, if the product is not in use. Always charge the battery outside of the product you want to use. The product could get damaged, if a battery defect occurs. Avoid short circuits, overcharging and reverse polarity of the battery or single cells. This can lead to fire or explosion. Never open a battery or a single cell. Never leave the battery unattended while charging. During charging, the battery has to be kept on a non-flammable, heat-resistant mat. Furthermore no flammable or highly inflammable objects may be close to the battery. Never exceed the maximum charge/discharge current, which is recommended. Under no circumstances a NiMH/LiPo-battery shall be deep discharged. The battery may never get in touch with fire, water or other liquids. Only charge in a dry place. Damaged packs cannot be used any longer. If the packs show signs of damage, are bent or similar, do not use the packs anymore. For NiMH/NiCd batteries, only use chargers and dischargers, which are specified for this battery type by the manufacturer. Never use chargers or dischargers, which are specified for LiPo-batteries! Always switch on your transmitter first before you switch on the receiver or the speed control. The receiver could receive interference signals, start full acceleration and damage your model. When you switch off, make sure you do so in the reverse sequence. First switch off the receiver and speed control, then switch off the transmitter. Do not use different types of batteries and do not mix new and used batteries. Always wire up all the parts of the equipment carefully. If any of the connections come loose as a result of vibration, you could lose control over your model. The manufacturer can not be held responsible for damages, which are a result of non-observance of the warning notes and security advices. Replace only with genuine parts. Check the transmitter antenna to be sure it is not loose. If the transmitter antenna works loose, or is disconnected while the model is running, signal transmission will be lost. Do not screw the antenna forcibly. Otherwise its antenna-holding part can be damaged. Always perform a operation range check prior to use. Be sure to set the Fail Safe function. When making adjustments to the model, do so with the engine not running or the motor disconnected. You may unexpectedly lose control and create a dangerous situation. Always turn off the model and the transmitter while they are not in use. This is a high performance R/C kit, and it requires regular maintenance for best performance. If you don't do regular maintenance the performance will suffer. LRP electronic has all the necessary parts and accessories available to keep your car performing at its best. Please read and understand the instructions carefully before proceeding. Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit. All instructions and precautions outlined in this manual should be strictly followed to ensure safe operation of your model. Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the product. Do not run in sand or grass. To prevent any serious personal injury and/or damage to property, please be responsible when operating all remote controlled models. If you are not familiar with RC

vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice. Avoid running in rain or wet conditions. The electronic and mechanical components could be damaged. If your model got wet, please dry it up directly and clean it. Do not drive your car during a thunder storm! Mortal danger! Avoid running the car in crowded areas and near children. Do not run the car on public roads. Always use fresh batteries for your transmitter and receiver to avoid loosing control of the model. Turn off receiver first, then turn off transmitter. This will prevent the car from loosing control. Do not operate your car at night, or anytime your line of sight to the model may be obscured or impaired in any way. Always run your car with the body shell mounted. When the model is behaving strangely, immediately stop the car and check for the reason. Do not operate the car until the problem is solved. This may lead to further trouble and unforeseen accidents. Do not put fingers into rotating and moving parts. Be careful with the motor temperature. It could be better to wait a few minutes after every run to cool down the motor. Please do not run in small or confined areas.

#### Français

Ce produit n'est pas un jouet. Ne convient pas pour les enfants de moins de 14 ans. Ranger le produit hors de portée des enfants en bas âge. Absolument respecter les consignes ci-dessous sous peine de détruire le produit et d'annuler la garantie. Le non-respect de ces consignes peut être à l'origine de dommages matériels et personnels ainsi que de graves blessures ! Ne jamais laisser le produit sans surveillance tant qu'il est allumé, fonctionne ou est raccordé à une source de courant. En cas de panne, ceci peut provoquer un incendie du produit ou de son environnement. Éviter tout branchement incorrect ou polarisation du produit. Tous les câbles et raccords doivent être correctement isolés. Dans certains cas, les courts-circuits peuvent détruire le produit. Toujours retirer l'accu du produit ou débrancher le produit de la source de courant lorsqu'il n'est pas utilisé. Toujours charger l'accu hors du produit pour lequel il doit être utilisé. Si l'accu est défectueux, il peut endommager le produit. Éviter tout court-circuit, surcharge et polarisation de l'accu ou de différents éléments. Ceci peut provoquer un incendie ou une explosion. Ne jamais ouvrir un accu, une pile ou un élément. Ne jamais l'accu se charger sans surveillance. Pendant le chargement, l'accu doit être installé sur une surface ininflammable et résistante aux températures élevées. Il convient en outre de proscrire tous objets combustibles ou aisément inflammables à proximité de l'accu. Absolument proscrire tout dépassement du courant de charge/décharge recommandé par la société. Absolument proscrire toute décharge profonde d'un accu NiMH/LiPo. L'accu ne doit jamais entrer en contact avec des flammes, de l'eau ou tout autre liquide. Uniquement effectuer les recharges dans des locaux secs. Ne plus utiliser des éléments endommagés. Si les éléments sont déformés, visiblement endommagés ou autrement altérés, ils ne doivent plus être utilisés. Uniquement charger des accus NiMH/NiCd avec des chargeurs/déchargeurs spécifiés pour ce type d'accu. Ne jamais utiliser des chargeurs/déchargeurs LiPo. Toujours commencer par allumer l'émetteur avant d'allumer le récepteur ou le régulateur de vitesse. Le récepteur pourrait recevoir des signaux parasites, accélérer à fond et endommager votre modèle. Procéder dans l'ordre inverse pour l'extinction. Éteindre d'abord le récepteur et le régulateur de vitesse, puis éteindre l'émetteur. Ne pas utiliser simultanément différents types de piles ou des piles neuves avec des piles usées. Raccorder tous les composants de l'équipement avec soin. Si les raccords se détachent par des vibrations, vous pouvez perdre le contrôle de votre modèle. Le constructeur ne saurait être tenu responsable pour les dommages causés par le non respect des consignes de sécurité et des avertissements. Uniquement utiliser des pièces de rechange d'origine. Vérifier l'antenne du transmetteur afin d'être sûr qu'elle ne soit pas branlante. Si l'antenne du transmetteur est branlante, ou déconnectée alors que l'appareil est en train de voler, la transmission du signal sera perdue. Ne pas visser l'antenne trop fort. Autrement, la pièce du support de l'antenne peut être endommagée. Toujours effectuer une vérification de bon fonctionnement avant utilisation. Soyez sûr d'avoir réglé la fonction de sécurité en cas de problème (Fail Safe) Lorsque vous faites les ajustements de votre appareil, le moteur doit être à l'arrêt ou déconnecté. Vous pouvez perdre le contrôle de manière inattendue et provoquer une situation dangereuse. Ceci est une voiture de haute performance RC et nécessite un entretien régulier. Si vous n'effectuez pas des entretiens réguliers, la performance de la voiture peut en souffrir. Toutes les pièces nécessaires pour l'entretien sont disponibles chez LRP-Electronic. Veuillez lire et comprendre les instructions avant l'utilisation de la voiture. Le non-respect de ces instructions peut causer des dommages

à l'utilisateur et à autrui ainsi que des dégâts sur la voiture. Pour assurer un fonctionnement sûr de votre modèle, les instructions et les mesures de sécurité doivent être strictement suivies. Conduire le modèle dans un cadre vaste et hors de danger, jusqu'à ce que vous vous habitez à la voiture. Ne pas conduire dans le sable ou l'herbe haute. Pour éviter les dommages à la propriété et les blessures, nous vous demandons de procéder de manière soignée et responsable lors de l'utilisations du modèle télécommandé. Si vous n'êtes pas familier avec les véhicules RC, nous vous recommandons de vous renseigner auprès de quelqu'un de plus expérimenté pour obtenir des conseils. Évitez de conduire sous la pluie ou des conditions humides. Les composants électroniques et mécaniques pourraient être endommagés. Si votre modèle rentre en contact avec l'eau, procéder immédiatement au séchage/nettoyage du véhicule. Ne pas conduire votre modèle sur la voie publique. Évitez de conduire la voiture dans les endroits bondés de monde ou avec des enfants à proximité. Ne pas conduire votre modèle sur la voie publique. Utilisez toujours les batteries fraîches pour votre transmetteur et récepteur pour éviter tout perte de contrôle du modèle. Éteindre d'abord le récepteur, puis le transmetteur. Cela empêchera la voiture de perdre le contrôle. Ne pas conduire à la tombée de la nuit, ou dès lors que la visibilité est réduite. Toujours conduire votre voiture avec la carrosserie montée. Lorsque le modèle se comporte étrangement, arrêtez immédiatement la voiture et identifiez le problème. Ne pas conduire la voiture jusqu'à ce que le problème ne soit résolu. Cela peut causer des problèmes et des accidents imprévus. Ne pas toucher les pièces en rotation et en mouvement. Risque de blessures! Soyez prudent avec la température du moteur. Il pourrait être préférable d'attendre quelques minutes après chaque course pour refroidir le moteur. S'il vous plaît ne pas conduire dans des endroits où la place est limitée.

#### Español

Este aparato no es un juguete. No apto para niños menores de 14 años. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. Por favor, observe las siguientes indicaciones explícitamente, ya que de lo contrario el aparato podría sufrir daños o se podría anular la garantía. ¡La no observancia de estas indicaciones puede provocar daños personales y materiales, así como graves lesiones! Nunca deje el aparato sin vigilancia mientras está conectado, encendido o unido a una fuente de electricidad. Ya que, en caso de producirse un fallo, podría incendiarse o provocar un incendio en sus inmediaciones. Evite realizar conexiones erróneas y una polarización inversa del producto. Todos los cables y conexiones deben haber sido aislados correctamente. De lo contrario podrían producirse cortocircuitos y destruir el aparato eventualmente. Extraiga siempre las pilas del aparato o desconéctelo de la red si no va a utilizarlo. Cargue la pila siempre fuera del aparato en el que desee instalarla. En caso de que la pila fuera defectuosa podría ocasionar daños en el aparato. Evite que se produzcan cortocircuitos y polaridad inversa en las pilas o células individuales. De lo contrario podría producirse una explosión o un incendio. No abra nunca un acumulador, una pila ni una célula. Cargue la pila bajo vigilancia. Coloque el aparato sobre una superficie resistente al calor y no inflamable durante el proceso de carga. Así mismo no deben encontrarse objetos combustibles ni inflamables cerca de la pila. No sobrepase bajo ninguna circunstancia la corriente de carga / descarga máxima recomendada por. No descargue nunca una pila NiMH/LiPo totalmente. Evite que la pila entre en contacto con fuego, agua o cualquier otro tipo de líquidos. Cargue la pila exclusivamente en estancias secas. No utilice nunca pilas dañadas. No utilice las pilas en caso de presentar deformaciones, tener el aspecto de ser defectuosas etc... Cargue las pilas NiMH/NiCd exclusivamente con cargadores / descargadores adecuados para este tipo de pilas. No utilice bajo ninguna circunstancia cargadores / descargadores LiPo. Conecte siempre primero el emisor antes de conectar el receptor o el regulador de velocidad. El receptor podría captar interferencias, acelerar a tpe y dañar así el modelo. Para desconectar el modelo observe siempre el orden inverso. Primero desconecte el receptor, después el regulador de la velocidad y finalmente el emisor. No utilice pilas de diferentes tipos ni pilas nuevas y viejas a la vez. Conecte todos los elementos del equipo minuciosamente. En caso de que las conexiones se soltaran por causa de las vibraciones, es posible que pierda el control sobre el modelo. El fabricante no asume la responsabilidad por daños ocasionados por la inobservancia de las medidas de seguridad y advertencias. Utilice exclusivamente piezas de repuesto originales. Compruebe que la antena de la emisora esté correctamente sujeta. Si la antena del emisor se aflojara o desconectara durante el vuelo se perdería la señal de mando. No apretar la antena en exceso, podría dañarse la pieza de soporte de la antena Efectue siempre una

# GRAVIT FPV XTREME 80

BEST-NR. 220715

RTF 2.4GHz  
RACE-QUADROPTER

WARNING NOTES

LRP electronic GmbH  
Hanfwienerstraße 15  
73614 Schorndorf  
Deutschland

WWW.LRP.CC

prueba de alcance y correcto funcionamiento antes de cada vuelo Asegúrese de haber activado la función Fail Safe Cuando esté realizando ajustes a su modelo, el motor ha de estar parado o desconectado. Ud. puede perder accidentalmente el control y provocar una situación de peligro Este kit de altas prestaciones RC requiere de un mantenimiento periódico. Si no lo realiza correctamente, las prestaciones se verán afectadas. LRP Electronic pone a tu disposición todas las piezas y accesorios necesarios para una perfecta puesta a punto de tu modelo. Por favor lea las instrucciones detenidamente antes de rodar el modelo. El no seguimiento de los consejos de seguridad podría ocasionar un serio accidente dañando personas, propiedades y también destruyendo su modelo. Todas las instrucciones y consejos descritos en este manual deben ser respetados estrictamente para asegurarse del correcto funcionamiento. Conduzca su modelo RC en un espacio abierto hasta conseguir la soltura necesaria. No ruéede en arena o hierba. Para prevenir daños a personas y propiedades utilice su sentido común a la hora de pilotar modelos RC de LRP. Si no posee experiencia previa en el manejo de modelos RC, le recomendamos que pida consejo a un modelista RC experimentado. Evite rodar en modo j ni cuando llueva. Los componentes electrónicos podrían resultar dañados. Si su modelo ha resultado mojado, séquelo y límpielo. Si su modelo ruéede su modelo bajo una tormenta. ¡Peligro de muerte! Evite rodar el modelo en zonas concurridas y cerca de niños. No ruéede su modelo en calles públicas. Utilice baterías completamente cargadas en la emisora y el receptor para evitar la pérdida de control del modelo. Desconecte el receptor en primer lugar después la emisora. Así evitará perder el control del modelo. Nunca ruéede su modelo por la noche ni en lugares donde no pueda verlo en todo momento. Ruéede siempre con la carceroía instalada. Cuando note que el modelo se comporta de forma extraña deténgalo inmediatamente, compruebe la causa del fallo y no vuelva a rodar hasta haberlo solucionado. Nunca toque las piezas móviles con los dedos. Tenga precaución con la temperatura del motor. Permita que el motor se enfríe unos minutos después de rodar. No ruéede en zonas pequeñas ni cerradas.

## Italiano

Non è un giocattolo. Non adatto a ragazzi sotto i 14 anni. Conservare il prodotto fuori dalla portata di bambini piccoli. Attenersi alle seguenti avvertenze per non danneggiare il prodotto e per non farne decadere la garanzia. La mancata osservanza delle presenti avvertenze può provocare danni a cose e persone e causare lesioni gravi! Non lasciare il prodotto incustodito quando è acceso, in funzione o sotto tensione. In caso di guasto ciò potrebbe causare fiamme al prodotto o in prossimità di esso. Evitare collegamenti errati o inversioni di polarità del prodotto. Tutti i cavi e i collegamenti devono essere ben isolati. Eventuali corto circuiti possono danneggiare il prodotto. Se non si utilizza il prodotto, rimuovere l'accumulatore o scollegare il prodotto stesso dalla fonte di alimentazione elettrica. Caricare sempre l'accumulatore staccato dal prodotto, su cui va utilizzato. Se l'accumulatore presentasse un guasto, infatti, esso potrebbe causare il danneggiamento del prodotto stesso. Evitare corto circuiti, sovraccarichi e inversioni di polarità dell'accumulatore o delle singole celle. Ciò può provocare sviluppo di incendi o esplosione. Non aprire assolutamente un accumulatore, una batteria o singole celle. Non lasciare incustodito l'accumulatore quando è in carica. Quando l'accumulatore è in carica deve poggiare su una base non infiammabile e termoresistente. Inoltre, nelle vicinanze dell'accumulatore, non ci devono essere oggetti infiammabili o facilmente combustibili. Non superare assolutamente la corrente massima di carico/scarico consigliata da. Un accumulatore NiMH/LiPo non deve mai essere scaricato completamente. L'accumulatore non deve entrare in contatto con fiamme, acqua o altre sostanze liquide. Il processo di carica va effettuato solo in luoghi asciutti. Le celle danneggiate non si possono più utilizzare. Se le celle presentano deformazioni, danni ottici o simili, non si devono più utilizzare. Per caricare accumulatori NiMH/NiCd utilizzare solo apparecchi di carica/scarica specifici per questo tipo di accumulatori. Non utilizzare assolutamente apparecchi di carica/scarica LiPo. Il trasmettitore va sempre inserito prima di attivare il ricevitore o il regolatore di corsa. Il ricevitore potrebbe intercettare segnali di disturbo, dare gas e, quindi, danneggiare il modello. Per la disattivazione seguire la sequenza inversa. Spegnerne prima il ricevitore e il regolatore di corsa, poi il trasmettitore. Non utilizzare insieme batterie di tipo diverso oppure batterie nuove e usate. Collegare con cura tutti i componenti dell'apparecchiatura. Se i raccordi si allentano a causa delle vibrazioni, si può perdere il controllo del modello. Il costruttore non è responsabile di danni causati dalla mancata osservanza delle norme di sicurezza e degli avvisi. Utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

## 日本語

遊具ではありません。14歳以下の子供には不適です。子供の手の届かない場所に保管してください。製品を損傷し、また、保証対象外となるため、以下の点に注意してください。これらの点を遵守しなかった場合、製品の損傷、人体への怪けにつながる場合があります。製品のスイッチがオンになっている場合、あるいは電源に接続されている場合は絶対に目を離さないでください。故障が発生した場合、製品やその周辺に火災の恐れがあります。誤った接続あるいは製品の逆の極性による接続は避けてください。全ての配線および接続は絶縁にしてください。ショートによって製品を損傷する場合があります。製品を使用しない場合は、電池を取り外すか、製品を電源から切断しておいてください。電池充電の際は必ず製品から取り外して行ってください。電池の故障が発生した場合、製品が損傷する恐れがあります。ショート、過充電や電池の逆の極性あるいは単一電池を避けてください。火災あるいは爆発の恐れがあります。電池あるいは単一電池を分解しないでください。充電中はそれを離れないでください。充電中、電池は耐熱で耐火のマット上に置かなくてはなりません。更に、電池の近くに燃えやすい物や引火性のものは置かないでください。さらに推奨されている最大充電/放電電流を超えないでください。どのような場合においても、NiMH/LiPo電池は過充電しないでください。電池は裸火、水あるいはその他の液体との接触を避けてください。充電する場合は、乾燥した場所で行ってください。損傷した電池は使用しないでください。損傷がある場合、または変形している場合、使用を中止してください。メーカーによるNiMH/NiCd電池用に指定された充電器および放電器のみを使用してください。LiPo電池用の充電器あるいは放電器は使用しないでください。スピードコントロールレシーバーのスイッチをオンにする前に、トランスミッターのスイッチを入れてください。レシーバーは妨害信号を受信することがあり、フル加速を始め、損傷してしまう場合があります。スイッチを切る場合は、逆の手順で行ってください。最初にレシーバーとスピードコントロールを切ったから、トランスミッターを切ってください。異なるタイプの電池および新旧の電池を混ぜないでください。装備の全てのパーツに注意しながら配線してください。振動によって接続部分が緩むと、コントロールを失う恐れがあります。メーカーは警告文や安全についてのアドバイスを遵守しなかった理由による損傷については責任を負いません。交換は純正品のみで行ってください。

## Ελληνική

Δεν είναι παιχνίδι. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας μικρότερης των 14 ετών. Φυλάξτε το προϊόν μακριά από παιδιά. Προσέξτε οπωσδήποτε τις ακόλουθες υποδείξεις, δεδομένου ότι ενδέχεται να καταστραφεί το προϊόν και να μην καλυπτείται από την εγγύηση. Παράβλεψη αυτών των υποδείξεων ενδέχεται να προκαλέσει οσωματικές βλάβες, υλικές ζημιές και σοβαρούς τραυματισμούς! Ποτέ μην αφήνετε το προϊόν χωρίς επίτηρηση, όσο είναι ενεργοποιημένο, όσο λειτουργεί ή είναι συνδεδεμένο με πηγή τροφοδοσίας ρεύματος. Σε περίπτωση βλάβης ενδέχεται να προκληθεί φωτιά στο προϊόν ή στον περιβάλλοντα χώρο. Αποφύγετε τη λανθασμένη σύνδεση ή την αντίστροφη πολικότητα του προϊόντος. Όλα τα καλώδια και οι συνδέσεις πρέπει να είναι καλά μονωμένα. Τυχόν βραχυκυκλώματα ενδέχεται να καταστρέψουν το προϊόν. Αφαιρείτε πάντα την μπαταρία από το προϊόν ή/και αποσυνδέετε το προϊόν από την πηγή ρεύματος, όταν δεν χρησιμοποιείτε το προϊόν. Φορτίζετε την μπαταρία πάντα εκτός του προϊόντος για το οποίο θέλετε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία. Εάν η μπαταρία είναι ελαττωματική, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο προϊόν. Αποφύγετε το βραχυκύκλωμα, την υπερφόρτιση και την αντίστροφη πολικότητα των μπαταριών ή μεμονωμένων στοιχείων τους. Ενδέχεται να προκληθεί φωτιά ή έκρηξη. Ποτέ μην ανοίγετε μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία, μια μπαταρία ή μεμονωμένα στοιχεία τους. Φορτίζετε την μπαταρία μόνο υπό επίτηρηση. Κατά τη φόρτιση, η μπαταρία πρέπει να βρίσκεται πάνω σε μη εύφλεκτη, θερμμόαντοχη επιφάνεια. Εκτός αυτού, δεν επιτρέπεται να υπάρχουν εύφλεκτη ή πολύ εύφλεκτη υλικά κοντά στην μπαταρία. Μην υπερβαίνετε σε καμία περίπτωση το μέγιστο ρεύμα φόρτισης/εκφόρτισης, που προτείνεται από την. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η βαθιά εκφόρτιση μιας επαναφορτιζόμενης μπαταρίας NiMH/LiPo. Η μπαταρία δεν επιτρέπεται να έρχεται σε επαφή με φλόγες, νερό ή άλλα υγρά. Πραγματοποιήστε τη φόρτιση μόνο σε στεγνούς χώρους. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε πλέον τις μπαταρίες που έχουν υποστεί ζημιά. Εάν οι μπαταρίες παρουσιάζουν σημάδια παραμόρφωσης, ορατές ζημιές ή παρόμοια, δεν επιτρέπεται να τις χρησιμοποιείτε πλέον. Χρησιμοποιήστε για τη φόρτιση μπαταριών NiMH/NiCd μόνο φορτιστές/εκφορτιστές, που προβλέπονται από τον κατασκευαστή. Σε καμία περίπτωση μην χρησιμοποιείτε φορτιστές/εκφορτιστές LiPo. Θέτετε

πάντα πρώτα σε λειτουργία τον πομπό πριν θέσετε σε λειτουργία το δέκτη ή το ρυθμιστή ταχύτητας. Ο δέκτης θα μπορούσε να λάβει σήματα παρεμβολής ή να ενεργοποιήσει το ρυθμιστή ταχύτητας, να επαυχύνει πλήρως και να προκαλέσει ζημιά στο μοντέλο σας. Κατά την ενεργοποίηση βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε την αντίστροφη σειρά. Απενεργοποιήστε πρώτα το δέκτη και το ρυθμιστή ταχύτητας και στη συνέχεια τον πομπό. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα διαφορετικούς τύπους μπαταριών ή καινούργια και παλιές μαζί. Συνδέστε σχολαστικά όλα τα εξαρτήματα του εξοπλισμού. Εάν οι συνδέσεις αποσυνδεθούν λόγω κραδασμών, μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του μοντέλου. Ο κατασκευαστής δε φέρει ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται λόγω παράβλεψης των υποδείξεων ασφαλείας και των προβλεπόμενων. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά.

## Magyar

Nem játék. Nem alkalmas 14 évnél fiatalabb gyermekek számára. Törölja a termékét úgy, hogy kisermekek ne férhessen hozzá. Kötelezően tartsa be a következő utasításokat, másképp a termék károsul és ez kizárja a garancia-igényelt. Ezen utasítások figyelman kívül hagyása esetén anyagi és személyi károk keletkezhetnek és fennáll a súlyos sérülések veszélye! Ne hagyja a terméket felügyelet nélkül, amíg be van kapcsolva, üzemel, vagy áramforráshoz van csatlakoztatva. Meghibásodás esetén tűz keletkezhet a termékben vagy a környezetben. Kerülje el a termék hibás csatlakoztatását vagy a polaritás felcserélését. Minden kábel és csatlakoztatást jól kell szigetelni. A rövidzárlatok adott esetben tönkretelhetik a készüléket. Amikor nem használja a terméket, vegye ki az akkut ill. kapcsolja le a terméket az áramforrásról. Az akkut mindig a termékben kívül töltsse fel, amelyben használni szándékszik. Ha az akku hibás, károsíthatja a terméket. Kerülje az akku ill. egyes cellák rövidzárlatát, túltöltődését vagy hibás polarizációját. Ez tüzet vagy robbanást okozhat. Sohase nyissa ki az akkut, az elemet, vagy egyes cellákat. Csak felügyelet mellett töltsse fel az akkut. Töltőskor helyezze az akkut tűz- és hőálló alapra. Az akku közelében nem lehetnek éghető vagy könnyen gyúlékony tárgyak. Semmi esetre se lépje túl a által ajánlott maximális töltő/kisütő áramot. Semmiképpen nem szabad NiMH/LiPo akkut teljesen lemeríteni. Az akku nem érintkezhet tüzzel, vízzel, vagy más folyadékkal. Csak száraz helyiségben töltsse fel az akkut. Hibás cellákat nem szabad tovább használni. Ha a cellákon alakváltozást, látható károsodást vagy hasonlót tapasztal, ne használja tovább. A NiMH/NiCd akku számára használjon csak ennek az akkutipusnak specifikált töltő-kisütő készülékeket. Semmiképpen ne használjon LiPo töltő-kisütő készülékeket. Mindig előbb az adott kapcsolja be, mielőtt bekapcsolná a nevő vagy a sebességszabályozót. A nevő hibás jeleket vehet, teljes sebességre kapcsolhat és károsíthatja az ön modelljét. Kikapcsoláskor figyeljen a fordított sorrendre. Kapcsolja ki előbb a nevőt és a sebességszabályozót, utána az adott. Sohase használjon egyidejűleg különböző elemtípusokat vagy új és használt elemeket. Gondosan csatlakoztassa a berendezés összes alkatrészét. Ha a csatlakozások a vibráció folytán kilazulnak, elveszítheti az uralmát a modell fölött. A gyártó nem vállal felelősséget a biztonsági utasítások és figyelmeztetések be nem tartásából eredő meghibásodásokért. Csak eredeti cserealkatrészeket használjon.

## Türkçe

Öyünce değıildir. 14 yaş altı çocuklar için uygun değıildir. Ürününü çocukların ulaşamayacağı yerde muhafaza ediniz. Ürününüzün zarar görmesini engellemek üzere ve garanti kapsamında değıerlendirilmesi için aşağıdaki talimatları mutlaka uyunuz. Bu talimatları uymaması halinde can ve mal kaybına ve ağır yaralanmalara yol açılabilir! Ürününü, devrede veya işletimde olduğunda ya da bir akım kaynağına bağlı olduğı sürece asla de-netimsiz bırakmayın. Bir arıza meydana geldiğinde söz konusu arıza, ürünün kendisinde veya çevresinde alevlenmeye yol açabilir. Ürününü yanlış bağlanmasını ya da yanlış kutuplanmasını önleyiniz. Bütün kablo ve bağlantılabları iyi bir izolasyon uygulanmalıdır. Kisa devreler bazi koşullarda ürüne zarar verebilir. Ürününüzü kullanılmadığı zamanlar daima ürününüzden bataryayı çıkartın ve/veya ürününü akım kaynağından ayırın. Bataryayı daima hangi üründen kullanmak istiyorsanız o ürünüün dışına şarj ediniz. Bataryada bir arıza söz konusu olduğunda bir, ürünüün hasar görmesine neden olabilir. Bataryada ya da münferit hücrelerde kısa devreyi, aşırı şarj edilmesini ve yanlış kutuplanmayı önleyiniz. Bu, yangın oluşturalabilir ya da patlamaya yol açabilir. Asla bir bataryayı, bir pilli ya da münferit bir hücreyi açmayın. Bataryayı ancak denetim altında şarj ediniz. Şarj işlemi esnasında batarya yanmayan, ısıya dayanıklı bir altlık üzerinde bulunmalıdır. Bunun dışında bataryanın yakınına yanıcı ya da kolay alevlenir nesnelere bulunmamalıdır. Tarafından tavsiye edilen maksimum şarj/deşarj akımını hiçbir şartta aş-

mayınız. Bir NiMH/LiPo batarya hiçbir şartta aşırıdeşarj edilmemelidir. Batarya ates ya da diğer zararlı temas etmemelidir. Şarj işlemi sadece kuru odalarda gerçekleştirin. Hasar görmüş hücreler tekrar kullanılmamalıdır. Hücrelerde şekil bozukluğu, görsel hasar ya da benzer bir durum söz konusu ise bunları tekrar kullanmayın. NiMH/NiCd bataryanın şarj edilmesinde sadece bu batarya tipi için özeleştirilen şarj/deşarj cihazlarını kullanınız. Asla LiPo şarj/deşarj cihazlarını kullanmayın. Aliciyi ya da süks regülatörünü çalıstrmadan önce daima vercinizi devreye alın. Alıcı arıza sinyalleri alabilir, tam gaz verebilir ve modele zarar verebilir. Kapatrken ters sıralamayı dikkate alın. Önce alıcı ve süks regülatörünü kapatın, sonra vericiyi kapatın. Aynı olmayan pilli tipleri ya da yeni ve kullanılmış piller beraber kullanılmamalıdır. Donanımın bütün parçalarını dikkatlice bağlayın. Şayet bağlantılar vibrasyondan kaynaklanarak çözüülürse, model üzerindeki kontrol kaybedilebilir. Üretici, emniyet talimatlarının ve uyarıların dikkate alınmamasından kaynaklanan hasarlardan sorumlu tutulamaz. Sadece orijinal yedek parça kullanınız.

## Čeština

To není hračka. Nevhodné pro děti do 14 let. Uchovávejte výrobek mimo dosah malých dětí. Bezpečně udržujte dodržující pokyny, aby neomohlo dojít k poškození výrobku a zániknutí záruky. Nedodržování těchto pokynů může vést k věcným škodám a vážným zraněním osob! Výrobek nikdy nenechávejte bez dohledu, pokud je zapnutý, je v provozu nebo je připojen ke zdroji proudu. V případě závady by mohlo dojít k požáru výrobku nebo jeho okolí. Vyvarujte se nespřavného připojení nebo změny pólu výrobku. Všechna připojení a kabely musejí být dobře izolovány. Zkratky mohou za určitých okolností zničit výrobek. Vždy vyjměte baterii z výrobku, resp. odpojte výrobek od zdroje proudu, když se výrobek nepoužívá. Baterii vždy nabíjejte mimo výrobek, pro který chcete baterii použít. Pokud by byla baterie vadná, může dojít k poškození výrobku. Vyvarujte se zkratky, přebíat a změny pólu baterie nebo jednotlivých článků. Tuto může vést ke vzniku požáru nebo výbuchu. Nikdy neotevírejte baterii nebo jednotlivé články. Baterii nabíjejte pouze pod dohledem. Během nabíjení musí být baterie umístěna na nehořlavé, teplovzdorné podložce. Kromě toho se v blízkosti baterie nesmějí nacházet žadné hořlavé nebo snadno vznětlivé předměty. Za žádných okolností nepřekračujte maximální nabíjecí/vybíjecí proud, který je doporučen společností. Za žádných okolností nesmí být NiMH/LiPo baterie hluboce vybita. Baterie nesmí přijít do styku s ohněm, vodou nebo jinými tekutinami. Nabíjení se smí provádět pouze v suchých prostorách. Poškozené články se nesmějí dále používat. Pokud by články byly deformované, viditelně poškozené apod., nesmějí se už používat. K nabíjení NiMH/NiCd baterií používejte pouze nabíjecí/vybíjecí, které jsou určeny pro tento typ baterií. Nikdy nepoužívejte nabíjecí/vybíjecí pro LiPo baterie. Vždy nejprve zapněte vysíláč, než zapnete přijímač nebo regulátor rychlosti. Přijímač by mohl zachytit rušivé signály, spustit plný plyn a poškodit váš model. Při vypínání dodržujte postup v opačném řádu. Nejprve vypněte přijímač a regulátor rychlosti, poté vypněte vysíláč. Nesmí se používat různé typy baterií nebo nové a použité baterie najednou. Připojte pečlivě veškeré díly vybavení. Pokud se spoje uvolní v důsledku vibrací, může se model vymknout vaší kontrole. Výrobce nemůže být činně odpovědným za škody, které vznikly v důsledku nedodržování bezpečnostních pokynů a varování. Používejte pouze originální náhradní díly.

## Slovensčina

Ni igračka. Ni primerno za otroke pod 14. letom. Proizvodno hranite izvan dosega otroka. Obvezno opštevatje slededca opozorila, ker lahko sicer pride do uničenja proizvoda in izključitve garancije. Nedodržování těchto pokynů může vést k věcným škodám a vážným zraněním osob! Proizvodna ne smete nikoli pustiti brez nadzora, medtem ko je vklopljen, obratuje ali je priključen na elektriko. V primeru okvare lahko pride do vžiga na proizvodu ali v njegovi okolici. Preprečite napačno priključenje proizvoda ali priključenje z obrnjeno polariteto. Vsi kabli in povezave morajo biti dobro izolirani. Kratki stiki lahko morebiti onemogočijo proizvod. Kadar proizvoda ne uporabljate, vedno odstranite baterije oz. ga izklopite iz elektrike. Polnilno baterijo vedno polnite izven naprave, v kateri jo boste uporabili. Če je baterija poškodovana, lahko to povzroči okvaro naprave. Preprečite kratak stik, prenapolnjenost in obrnjeno polariteto polnilne baterije ali posameznih celic. Slednja lahko povzroči požar ali eksplozijo. Polnilne baterije, baterije ali posamezne celice nikoli ne odpirajte. Polnilno baterijo polnite le pod nadzorom. Med polnjenjem se mora polnilna baterija nahajati na negorljivi, na toploto odporni podlagi. Razen tega se v njeni bližini ne smejo nahajati gorljivi ali lahko vnetljivi predmeti. V nobenem primeru ne prekorajte maksimalnega polnilnega/raze-

lektritvenega toka, ki ga priporoča podjetje. NiMH/LiPo polnilna baterija se ne sme v nobenem primeru globoko izprazniti. Polnilna baterija ne sme priti v stik z ognjem, vodo ali drugimi tekočinami. Polnite le v suhih prostorih. Poškodovanih celic ne smete več uporabljati. Če na celicah opazite deformacije, vidne poškodbe ali podobno, jih ne smete več uporabljati. Za polnjenje NiMH/NiCd polnilnih baterij uporabljajte le polnilnike, ki jih proizvajalec dopušča za ta tip baterij. V nobenem primeru ne smete uporabljati LiPo polnilnikov. Pred vklaplom sprejemnika ali regulatorja hitrosti vedno najprej vklapite oddajnik. V nasprotnem primeru lahko sprejemnik ulovi moteče signale, sproži polno hitrost in poškoduje vaš model. Pri izklopu se obvezno držite obratnega vrstnega reda. Najprej izklopite sprejemnik in regulator hitrosti, nato pa oddajnik. Ne uporabljajte različnih tipov baterij hkrati in ne mešajte novih in rabljenih baterij. Skrbno priključite vse dele opreme. Če se povezave zaradi vibracij zrahljajo, lahko izgubite nadzor nad svojim modelom. Proizvajalec ne odgovarja za škodo, povzročeno zaradi neupoštevanja varnostnih navodil in opozoril. Uporabljajte le originalne nadomestne dele.

#### Svenska

Ingen lektsak. Lämper sig inte för barn under 14 år. Förvara produkten utom räckhåll för små barn. Beakta ovillkorligen följande hänvisningar, eftersom dessa punkter kan förstöra din produkt och ogiltiggöra garantin. När dessa hänvisningar inte beaktas kan detta leda till sak- och personskad samt allvarliga olycksfall! Lämna aldrig produkten utan övervakning, så länge som den är inkopplad, i drift eller förbunden med en strömkälla. Om det skulle uppstå en defekt, så kan detta orsaka att produkten eller dess omgivning tar eld. Undvik en felaktig anslutning eller att förväxla polerna på produkten. Alla kablar och förbindningar måste vara ordentligt isolerade. I vissa fall kan kortslutningar förstöra produkten. Ta alltid ut ackumulatören ur din produkt alternativt skilj produkten från strömkällan, när produkten inte används. Ladda alltid ackumulatören utanför den produkt som du vill använda ackumulatören till. Om ackumulatören skulle ha en defekt, kan detta leda till att produkten skadas. Undvik att kortsluta, överladda och omkasta polerna på ackumulatören eller enskilda celler. Detta kan leda till att det uppstår en brand eller en explosion. Öppna aldrig en ackumulatör, ett batteri eller enskilda celler. Ladda ackumulatören endast under övervakning. Under laddningen måste ackumulatören befinna sig på ett icke brännbart, värmebeständigt underlag. Dessutom får det inte finnas några brännbara eller lätt antändliga föremål i närheten av produkten. Överskrid under inga omständigheter den maximala laddnings-/urladdningsströmmen som rekommenderas av NiMH/LiPo-ackumulatören för under inga omständigheter laddas ur komplett. Ackumulatören får inte komma i kontakt med eld, vatten eller andra vätskor. Genomför laddförlöppet endast i torra lokaler. Skadade celler får inte längre användas. Om cellerna skulle uppvisa deformationer, optiska skador eller liknande, så får de inte längre användas. För att ladda NiMH/NiCd-ackumulatören, använd endast laddare/utladdare, som är specificerade för denna typ av ackumulatör. Använd aldrig LiPo laddare/urladdare. Koppla alltid först in din sändare, innan du kopplar in mottagaren eller hastighetsreglaget. Mottagaren kan fånga in störningar, fullgasa och skada din modell. När du kopplar från, ge akt på att följa den omvända ordningsföljden. Koppla först från mottagaren och hastighetsreglaget, koppla sedan från sändaren. Det är inte tillåtet att använda olika typer av batterier eller att använda nya och gamla batterier tillsammans. Anslut omsorgsfullt samtliga delar till utrustningen. Om förbindningarna skulle lossa genom vibrationer kan du förlora kontrollen över modellen. Tillverkaren kan inte göras ansvarig för sådana skador, vilka orsakas av att säkerhetsanvisningarna och varningarna inte följs. Använd endast originalreservdelar.

#### Русский язык

Это не игрушка. Изделие не предназначено для детей младше 14 лет. Храните изделие вне зоны досягаемости маленьких детей. Выполняйте нижеследующие требования. Невыполнение их может привести к повреждению изделия и утрате права на гарантию. Невыполнение настоящих требований может привести к материальному ущербу и тяжелым травмам! Не допускается оставлять без надзора изделие, включенное в сеть. В случае возникновения неисправности это может привести к пожару. Не допускайте неправильного присоединения или неправильной полярности при подключении изделия. Все кабели и соединения должны хорошо быть изолированы. Короткие замыкания могут при определенных обстоятельствах привести к выходу изделия из строя. Если изделие не используется, необходимо извлечь из него аккумулятор или отсоединить его от источника тока. Заряжайте аккумулятор, необходимый для эксплуатации изделия,

необходимо вне устройства. Если аккумулятор имеет дефект, это может вести к повреждению изделия. Не допускайте короткого замыкания, перегрузки и неправильной полярности аккумулятора или отдельных ячеек. Это может вести к пожару или к взрыву. Запрещается открывать аккумулятор, батарею или отдельные ячейки. Заряжаемый аккумулятор должен находиться под надзором. Во время заряда аккумулятора должен находиться на негорючей, термостойкой подложке. Вблизи изделия не должны находиться горючие или легко воспламеняющиеся предметы. Запрещается превышение максимальных значений тока заряда и разряда, рекомендуемых фирмой. Запрещается глубокий разряд никель-металлогидридных и литий-полимерных аккумуляторов. Не допускается контакт аккумуляторов с огнем, а также с водой или другими жидкостями. Процесс заряда проводя только в сухих помещениях. Использование поврежденных ячеек не допускается. Если при визуальном контроле обнаруживается деформация, повреждения ячейки или т. п., дальнейшая эксплуатация ячейки не допускается. Для заряда никель-кадмиевых или никель-металлогидридных аккумуляторов следует использовать зарядно-разрядные устройства, предназначенные для аккумуляторов этого типа. Запрещается использовать для этой цели зарядно-разрядные устройства, предназначенные для литий-полимерных аккумуляторов. Перед включением приемника или регулятора скорости следует выключить передатчик. Если этого не сделать, приемник может принять сигналы помех, дать полный газ и повредить модель. При выключении действовать в обратном порядке. Вначале выключить приемник и регуляторы скорости, а затем передатчик. Не допускается совместное использование разных типов батарей или новых и использованных батарей. Все части оборудования должны быть надежно присоединены. В случае ослабления соединений в результате вибрации возможна утрата контроля над моделью. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения указаний по безопасности и предостережений. Используйте только оригинальные запасные части.

#### Român

Nu este jucărie. Neadevart pentru copii sub 14 ani. Nu lăsați produsul la îndemâna copiilor mici. Respectați obligatoriul următoarelor indicații. Nerespectarea poate deteriora produsul și poate exclude garanția. Nerespectarea acestor indicații poate avea drept urmare daune materiale, vătămări corporale și răni foarte grave! Nu lăsați produsul nesupravegheat, cât timp este aprins, în funcțiune sau conectat la rețeaua electrică. În cazul defectării se poate produce foc în produs sau în împrejurimile lui. Evitați cuplarea greșită sau polarizarea încorectă a produsului. Toate cablurile și legăturile trebuie să fie izolate corespunzător. Scurtcircuitule pot deteriora produsul. Când nu utilizați produsul, scoateți înțotdeauna acumulatorul din produs, respectiv decuplați produsul de la rețea. Încărcați acumulatorul înțotdeauna în afara produsului la care dorți să-l utilizați. Dacă acumulatorul este defect, acesta poate deteriora produsul. Evitați scurtcircuitarea, supraîncărcarea sau polarizarea greșită a acumulatorului sau a unor celule. Această poate genera incendiu sau explozie. Nu deschiideți niciodată un acumulator, o baterie sau celulele individuale. Încărcați acumulatorul doar sub supraveghere. Plasați acumulatorul în timpul încărcării pe o suprafață neinflamabilă și termorezistentă. Nu depozitați în apropierea acumulatorului obiecte ușor inflamabile. În niciun caz nu depășiți curentul maxim de încărcare/descărcare recomandat de către. În niciun caz nu descărcați excesiv un acumulator NiMH/Po. Acumulatorul nu poate intra în contact cu foc, apă, sau alte lichide. Încărcați produsul doar într-o încăpere uscată. Celulele deteriorate nu mai trebuie folosite. Dacă celulele prezintă deformări, deteriorări vizibile sau etichete similare, nu mai trebuie utilizate. Utilizați pentru încărcarea acumulatorului NiMH/NiCd doar încărcătoare/descărcătoare recomandate pentru acest tip. În niciun caz nu utilizați încărcătoare/descărcătoare pentru acumulatori LiPo. Porniți înțotdeauna mai întâi emițătorul înainte pornirii receptorului și a controlului de viteză. Receptorul ar putea recepta semnale eronate, ar accelera la viteză maximă și ar deteriora modelul. La oprire respectați ordinea inversă. Opriți mai întâi receptorul și controlul de viteză, apoi emițătorul. Nu folosiți împreună tipuri diferite de baterii sau baterii și uzate. Conectați cu atenție toate componentele echipamentului. Dacă legăturile sunt slăbite din cauza vibrației, puteți scăpa modelul de sub control. Producătorul nu răspunde pentru daunele apărute în urma nerespectării indicațiilor și atenționărilor de securitate. Utilizați doar piese de schimb originale.

#### Português

Nenhum brinquedo. Não apropriado para crianças com menos de 14 anos. Mantenha o produto fora do

alcance de crianças pequenas. Preste muita atenção às seguintes indicações, visto poderem destruir o produto e anular a garantia. A não observância destas indicações pode causar danos materiais e pessoais assim como ferimentos graves! Mantenha o produto sob vigilância sempre que este estiver ligado, a funcionar ou ligado a uma fonte de corrente. Uma avaria poderá causar um incêndio no produto ou nas imediações. Evite conexões erradas ou polaridade inversa do produto. Todos os cabos e conexões têm de estar bem isolados. Curto-circuitos podem em certas circunstâncias destruir o produto. Retire sempre o acumulador do produto ou desligue o produto da fonte de energia, sempre que o produto não estiver a ser utilizado. Carregue sempre o acumulador fora do produto que quer utilizar. Se o acumulador estiver avariado pode causar danos no produto. Evite curto-circuitos, sobrecarregamento e polaridade inversa do acumulador ou células simples. Tal pode causar um incêndio ou explosão. Nunca abra um acumulador, uma bateria ou células simples. Só carregue o acumulador sob vigilância. Durante o carregamento o acumulador tem de estar sobre uma base não inflamável, resistente ao calor. Além disso, não se podem encontrar perto do acumulador objetos inflamáveis ou de fácil combustão. Nunca exceda a corrente máxima de carga/descarga recomendada pela. Em nenhuma circunstância o acumulador NiMH/LiPo deve ser completamente descarregado. O acumulador nunca deve entrar em contacto com fogo, água ou outros líquidos. Proceder ao carregamento só em locais secos. Células danificadas não podem ser novamente utilizadas. Se as células apresentarem deformações, danos ópticos ou sinais semelhantes, não as volte a utilizar. Utilize para o carregamento de acumuladores NiMH/NiCd só carregadores e descarregadores que foram especificados para este tipo de acumuladores. Em nenhuma circunstância utilize carregadores ou descarregadores especificados para acumuladores LiPo. Ligue sempre primeiro o seu emissor antes de ligar o receptor ou o controlador de velocidade. O receptor poderia interceptar sinais parasitas, acelerar ao máximo e danificar o seu modelo. Para desligar siga a sequência inversa. Desligue primeiro o receptor e controlador de velocidade e só depois desligue o emissor. Não utilize diferentes tipos de baterias nem baterias usadas juntamente com baterias novas. Conecte sempre cuidadosamente todas as peças do equipamento. Se as conexões se soltarem através de vibrações, pode perder o controlo sobre o modelo. O fabricante não pode ser responsabilizado por danos causados pela não observância das instruções de segurança e das advertências. Utilize só peças sobresselentes originais.

#### Język polski

To nie jest zabawka. Nie nadaje się dla dzieci poniżej 14 roku życia. Strzeż produktu przed małymi dziećmi i nie przechowywać go w zasięgu ich rąk. Przestrzegaj koniecznie podanych wskazówek, brak ich przestrzegania doprowadzić może do zniszczenia produktu i wygaśnięcia prawa gwarancyjnego. Nieprzestrzeganie tych wskazówek doprowadzić może do szkód materialnych, rzeczowych, szkód zdrowotnych i obrażeń ciała. Nie pozostawiaj produktu bez nadzoru w stanie jego włączenia, eksploatacji lub połączenia ze źródłem prądu elektrycznego. W przypadku uszkodzenia dojdź może do zapalenia produktu lub elementów jego otoczenia. Unikać należy nieodpowiedniego podłączenia lub zmiany biegunów produktu. Wszystkie kable i połączenia muszą być odpowiednio izolowane. Zwarcia mogą w pewnych okolicznościach doprowadzić do zniszczenia produktu. W przypadku, gdy produkt nie jest używany, należy z niego wyjąć akumulatorem lub odłączyć urządzenie od źródła prądu elektrycznego. Akumulator ładowany powinien być zawsze poza tym produktem, w obrębie którego ma być zastosowany. W przypadku, gdyby akumulatorem wykazywał uszkodzenie, może to doprowadzić do uszkodzenia produktu. Unikać należy zwarcia, przeładowań i zmian biegunów akumulatora lub poszczególnych komórek akumulatorowych. Prowadzić to może bowiem do powstania pożaru lub eksplozji. Nie należy otwierać akumulatora, baterii lub pojedynczej komórki akumulatorowej. Akumulator ładowany powinien być zawsze pod nadzorem. Podczas ładowania akumulator znajdować się powinien na niepalnym i odpornym na temperaturę podłożu. W pobliżu akumulatora nie wolno umieszczać żadnych palnych lub łatwopalnych materiałów i przedmiotów. W żadnych okolicznościach nie wolno przekraczać maksymalnego prądu ładowania / prądu wyładowywania polecanego przez firmę. W żadnym wypadku nie wolno doprowadzać do stanu głębokiego rozładowania akumulatorów NiMH/LiPo. Akumulator nie może stykać się z takimi czynnikami jak ogień i woda, a także z innymi cieczami. Procedurę ładowania przeprowadzać należy wyłącznie w suchych pomieszczeniach. Uszkodzone komórki nie mogą być nadal używane. W przypadku, gdy komórki wykazywać będą zdefektowania, uszkodzenia optyczne i tym podobne, należy je wymienić. Do ładowania

akumulatorów LiPo stosować należy wyłącznie ładowarki i „rozładowarki” (urządzenia rozładowujące) przeznaczone dla tego typu akumulatorów. Nie należy stosować ładowarek i urządzeń rozładowujących typu NiCd/NiMH. Przed włączeniem odbiornika lub regulatora jazdy włączając należy najpierw nadajnik. Odbiornik mógłby odbierać sygnały zakłócenia (falszywe), włącząc pełny gaz uszkadzając tym samym Państwa model. W przypadku włączania zachowywać należy kolejność odwrotną. Najpierw wyłączamy odbiornik i regulator jazdy, następnie wyłączamy nadajnik. Nie wolno jednocześnie używać baterii różnych typów lub baterii nowych z bateriami używanymi. Starannie podłączyć wszystkie części wyposażenia. W przypadku, gdy połączenia rozłączają się wskutek wibracji, można utracić kontrolę nad modelem. Producenta nie można winić za szkody, które spowodowane zostały w wyniku nieprzestrzegania wskazówek bezpieczeństwa i ostrzeżeń. Używać należy wyłącznie oryginalnych części zamiennych.

#### Norsk

Intet leketøy. Ikke egnet for barn under 14 år. Produktet må oppbevares utlignelig for småbarn. Ta hensyn til følgende anvisninger, da de kan ødelegge produktet og utelukke garantien. Hvis anvisningene ikke følges, kan det føre til alvorlige material- og personskader! Forlat aldri produktet uten oppsikt mens det er slått på, i drift eller er koblet til en strømkilde. Hvis det oppstår en defekt kunne denne sette produktet eller omgivelsen i brann. Unngå feil forbindelse eller å forbinde produktet med feil stilling. Alle kabler og forbindelser må være godt isolert. Kortslutninger kan eventuelt ødelegge produktet. Ta alltid batteriet ut av produktet eller koble produktet fra strømkilden, hvis produktet ikke er i bruk. Batteriet må alltid lades opp utenfor produktet, for hvilket du ønsker å bruke batteriet. Skulle batteriet være defekt, kan dette føre til skade på produktet. Unngå kortslutning, overbelastning og å bruke batteriet eller enkelte celler med feil stilling. Dette kan føre til brann eller eksplosjon. Aldri åpne en akkumulatør, et batteri eller enkelte celler. Batteriet må lades opp under oppsikt. Under oppladning må batteriet befinne seg på et ikke brennbar, varmebestandig underlag. Dessuten må det ikke befinne seg brennbare eller lett antennelige gjenstander i nærheten av batteriet. Den maksimale laddings-/utladningsstrømmen som blir anbefalt av må ikke overskrides. Et NiMH/LiPo-batteri må ikke under noen omstendigheter utlades fullstendig! Batteriet må ikke komme i berøring med ild, vann eller andre væsker. Utfør oppladning kun i tørre rom. Skadete celler må ikke brukes lenger. Hvis cellene viser tegn på skade, er deformert eller lignende, skal de ikke brukes lenger. Bruk for lading av NiMH/NiCd-batterier kun laddings-/utladningsapparater som er spesifisert for denne batteritypen. Bruk aldri laddings-/utladningsapparater som er spesifisert for LiPo-batterier. Senderen må alltid slås på først, før mottakeren eller hastighetsregulatoren slås på. Mottakeren kunne motta interferenssignaler, gi full gass, og skade modellen din. Når du slår av, må du bruke den omvendte rekkefølgen. Slå først av mottaker og hastighetsregulator, deretter slås senderen av. Ulike batterityper eller nye og brukte batterier må ikke benyttes sammen. Koble alle delene til utstyret omsorgsfullt sammen. Hvis forbindelsene løsner seg på grunn av vibrasjoner, kan du miste kontrollen over modellen. Produzenten er ikke ansvarlig for skader som oppstår på grunn av at sikkerhetsanvisningene og advarene ikke følges. Bruk kun originale reservedeler.

#### Nederlandse

Geen speelgoed. Niet geschikt voor kinderen onder 14 jaar. Product buiten het bereik van kinderen bewaren. Volg beslist de navolgende instructies op, omdat deze het product kunnen vernielen en uw garantie uitsluiten. Het niet naleven van deze instructies kan materiële en persoonlijke schade en zwaar persoonlijk letsel veroorzaken! Laat het product nooit zonder toezicht zolang het ingeschakeld, in gebruik of met een stroomtoer is verbonden. In het geval van een defect kan dit tot brand aan het apparaat en de omgeving leiden. Vermijd het verkeerd aansluiten of het aansluiten aan een elektrische pool. Alle kabels en verbindingen moeten goed zijn geïsoleerd. Kortsluitingen kunnen het product eventueel vernieuwen. Haal altijd de accu uit het product c.q. onderbreek de stroomtoevoer, als het product niet wordt gebruikt. Laad de accu altijd op buiten het product, waarvoor u de accu wilt gebruiken. Indien de accu beschadigd is, kan dit tot beschadiging van het product leiden. Vermijd kortsluiting, overloading en het aansluiten van de accu of afzonderlijke cellen aan een elektrische pool. Dit kan tot brand of explosie leiden. Open nooit een accu, een batterij of afzonderlijke cellen. Laad de accu alleen onder toezicht. Tijdens het laden moet de accu zich op een niet brandbare, hittebestendige oppervlakte bevinden. Bovendien mogen er zich geen brandbare of licht ontvlambare voorwer-

